

Red Regatta



Istruzioni

15 Settembre, 2019

13:00 – 17:00

Burano - Torcello

Organizzatori

Associazione Red Regatta, via Galeazzo Alessi 11,
20123 Milano www.redregatta.org

In collaborazione con: Associazione Vela al Terzo,
San Marco 556 – 30124 Venezia www.velaalterzo.com

Località e programma della veleggiata

Il “Progetto” veleggerà nel tratto di Laguna Nord compreso tra l’isola di Torcello e l’isola di Crevan nella zona del canale di fronte a Burano. L’ammassamento delle imbarcazioni avrà inizio il 15 settembre 19 alle ore 13:00 di fronte all’isola di Burano all’inizio del canale di S. Antonio. Le procedure di partenza avranno inizio alle ore 14:00. Al termine della veleggiata, presso l’isola della Certosa avrà seguito un rinfresco. Le barche si ormeggeranno al “lai” possibilmente armate, se il tempo meteo lo permette, in prossimità dell’isola di Mazzorbo per salutare l’inizio delle regate a remi e per poi raggiungere velocemente tramite il canale di Mazzorbo l’isola della Certosa dove sarà organizzato un buffet.

Percorso

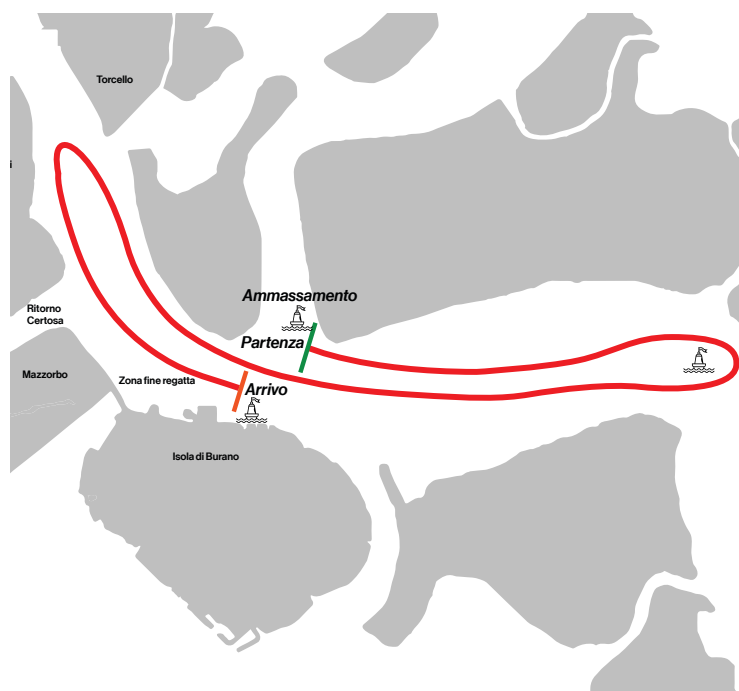
- La linea di partenza sarà posizionata all’inizio del canale di S. Antonio nell’immissione al canale di e delimitata dall’asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata, situato all’estremità di dritta, e la boa di partenza arancio situata all’estremità di sinistra.
- Boa Arancio in prossimità dell’isola di Crevan da lasciare a dritta.
- Ritorno sul canale di Burano fino al pontile di Torcello dove per motivi tecnici non potrà essere posizionata la boa.
- Ritorno verso l’isola di Burano.
- La linea di arrivo sarà posizionata tra l’asta con bandiera blu sul battello del Comitato di Regata, situato all’estremità di dritta, e la boa di arrivo, situata all’estremità di sinistra in prossimità dell’isola di Burano.

Comunicazioni ai regatanti

Alle ore 13:00 ci sarà “l’Ammassamento” ovvero il ritrovo dove ogni imbarcazione di fronte all’isola di Burano isserà il proprio armo. È necessaria la Vostra puntualità!

Finito di armare si potrà veleggiare nei pressi della barca comitato in attesa della partenza della Veleggiata data per le ore 14:00. Durante la veleggiata sarà tenuto un ordine naturale delle imbarcazioni a seconda dell’armo in dotazione. Per un miglior andamento della “Performance” le imbarcazioni dovranno restare all’interno del gruppo dove sarà definita una imbarcazione di “Testa” e una imbarcazione di “Coda” comunicate il giorno stesso della veleggiata.

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 13 del giorno antecedente alla Veleggiata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della veleggiata fissata per le ore 14:00 del 15 settembre 2019. Le istruzioni definitive e dettagliate saranno disponibili dal giorno 14 settembre 2019 entro le ore 14:00 pubblicate sul sito www.velaalterzo.com



Red Regatta




Riduzioni o modifiche del percorso



La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Veleggiata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria dichiarandola a voce e via radio.

Partenza

Le procedure di partenza seguiranno i tempi presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.












1 ORA prima della partenza “ammassamento”, verrà issato il Gonfalone di San Marco  e sarà dato un lungo segnale acustico.

5 MINUTI Avviso di partenza, sulla barca giuria sarà issato il guidone A.V.T.   e sarà dato un lungo segnale acustico.

1 MINUTO Ultimo minuto, sulla barca giuria sarà ammainato il gonfalone di S.Marco   e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

Partenza, sulla barca giuria sarà ammainato il guidone A.V.T. e sarà dato un lungo segnale acustico.

Piccola legenda dei regatanti

-  Mike: Sostituisce boa mancante
-  X Ray: Richiamo individuale
-  Sierra: Percorso ridotto
-  Charlie: Percorso variato
-  November: Annullamento regata
-  Intelligenza: Attendere le procedure
-  Gonfalone
-  Bandiera di categoria A – B – F
-  Bandiera di categoria C – D – E
-  Barca giuria
-  Guidone A.V.T.

Comunicazioni radio

È obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come “NON PARTITA”.

Responsabilità

I partecipanti alla manifestazione di cui alle presenti istruzioni, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I partecipanti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la veleggiata. AVT declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. È competenza dei partecipanti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla veleggiata, di continuarla o di rinunciare. È possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al n° 3286380314 per SOCCORSO, per RITIRO sul canale 73 VHF o via SMS al n° 3286380314.

Diritti fotografici e/o televisivi

I partecipanti concedono pieno diritto e permesso agli organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata delle persone o delle barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Sintesi degli obblighi inderogabili

- Uso del VHF
- Puntualità assoluta all'Ammassamento entro le 13:00 della domenica 15 settembre 2019
- Accertarsi di essere spuntati dai giudici
- Comunicare alla giuria l'eventuale ritiro
- Aver letto e capito in modo preciso ed attento le istruzioni