



26 Settembre 2021
23° TROFEO NUTI
BANDO di VELEGGIATA



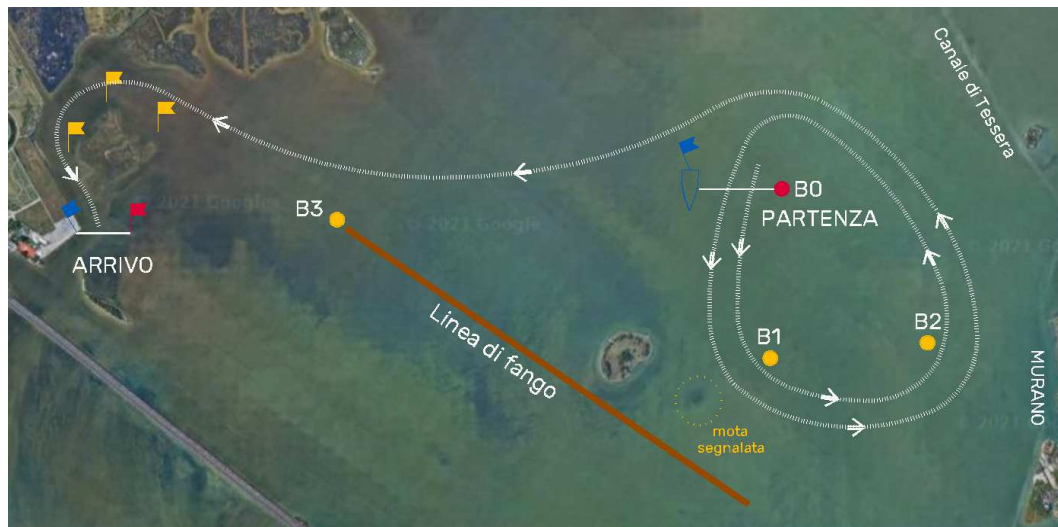
ORGANIZZATORE: Circolo Velico Casanova e Associazione Vela al Terzo.

AMMISSIONE: Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo, come da regolamento di regata AVT

DATA e ORARIO: **Domenica 26 Settembre 2021.**

Partenza alle ore **12.30** per le categorie **A, B, F**; alle **12.40** per le categorie **C, D, E**.

Partenza alle ore **12.45** per la categoria Bianca. **Tempo massimo 3 ore.**



PERCORSO: **Linea di Partenza** a N-E dell'isola di Campalto, delimitata dall'asta della bandiera blu sulla barca Giuria, da lasciare a destra, e dalla boa B0 da lasciare a sinistra.

- Boa B1, posizionata in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
- Boa B2 da Lasciare a sinistra,
- Boa B0 da lasciare a sinistra,
- Nuovamente boe B1, B2 e B0 da lasciare a sinistra,
- Bandiera gialla B3 da lasciare a sinistra (segnala la secca dovuta allo scavo)
- Entrata Est di Seno della Sepa, segnalato dalle bandiere gialle da lasciare tutte a sinistra,

Linea di arrivo delimitata dall'asta della bandiera Blu posta in Punta del Sestante, da tenere a dx, e dalla bandiera rossa sulla bricola prospiciente, da tenere a sinistra.

CLASSIFICHE e PREMIAZIONI: le premiazioni si terranno presso la Sede del Circolo, dopo il rinfresco. La Coppa perpetua "Trofeo Nuti" sarà assegnata al primo arrivato fra le barche della Categoria "Verde". Sarà restituita al Circolo Casanova almeno due mesi prima della successiva edizione della regata. La Coppa perpetua "UISP" sarà assegnata al miglior Tempo Assoluto, con esclusione del vincitore il "Trofeo Nuti". Per le Cat. A, B, C, D, E, F premio ai primi 3 classificati di ciascuna categoria. Infine, premio alla prima barca di tipologia Sàndolo.

PREVENZIONE COVID: le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid-19 evitando in particolare gli assembramenti.

Eventuali casi di Covid-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

AVVERTENZE: nel percorso all'interno di Seno della Sepa, si raccomanda vivamente di non superare a sinistra le linee virtuali congiungenti le bandiere gialle di segnalazione. Il fondale nell'immediata vicinanza a isole, barene e gronda, è particolarmente ridotto, e si consiglia di rimanerne ben discosti. La mota a SE dell'isola di Campalto è segnalata da paletti. A causa dei lavori di posa in opera di nuove tubazioni del gasdotto, preghiamo i partecipanti di fare attenzione alla striscia di terra di riporto che corre sotto l'isola di Campalto che di fatto impedisce l'attraversamento del tratto di laguna, come indicato nella mappa. Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate.

SEGNALI DI PARTENZA

Categorie A, B, F:

- ore **12:25 Avviso di partenza** (- 5'): sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del regolamento di Regata.
- ore **12:26 Preparatorio** (-4'): sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e dato un segnale acustico,

- **ore 12:29 Ultimo minuto (-1):** sarà ammainato il gonfalone di San Marco e saranno dati tre segnali acustici,
- **ore 12:30 Partenza:** saranno ammainate le bandiere di categoria e dato un lungo segnale acustico.

Categorie C, D, E, con le medesime modalità: ore 12.35 - *Avviso di partenza* - **Cat. Bianca** ore 12.45 con semplice segnale acustico. Si raccomanda alle categorie non impegnate nella partenza di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza.

PROTESTE: eventuali proteste dovranno essere consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione giunta in tempo massimo. La Giuria giudicherà **inappellabilmente** ogni controversia o violazione del regolamento e al bando di regata sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato ed esporre la bandiera rossa di protesta che dovrà mantenere fino all'arrivo. Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente

MODIFICHE e RIDUZIONI DEL PERCORSO: La Giuria si riserva la facoltà di ridurre o modificare il percorso prima del segnale preparatorio, o durante la regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via VHF. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu** ed il **guidone AVT**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall' asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa o caposaldo da lasciare a sinistra.

RINVIO - ANNULLAMENTO REGATA: in caso di rinvio sarà issato il segnale "Intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizierà la prima procedura di partenza. L'annullamento verrà segnalato dalla Giuria issando il Segnale "Negativo" bandiera a scacchi Bianchi e Blu e dichiarata a voce e via VHF.

RICHIAMI e PARTENZE ANTICIPATE: non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza rientrando dagli estremi della linea di partenza. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. **PENALITA':** Giro di 360° per l'imbarcazione che tocca una Boa, inclusa quella di partenza e la barca giuria. La penalità dovrà essere eseguita al più presto, comunque prima della successiva Boa/Punto cospicuo, senza intralciare le altre barche in regata.

ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno pervenire **tassativamente** entro le ore 19:00 di giovedì 23 Settembre 2021 esclusivamente tramite bonifico bancario mediante le seguenti coordinate:

Iban IT27T030690210710000002238 - Mercerie San Zulian, 725 - BIC o SWIFT (IBSPIT2V)

Non saranno accettate altre forme di pagamento quali contanti o Paypal: nella **causale** indicare Regata, nome imbarcazione, numero velico, categoria. La **quota di iscrizione** alla regata è di **€35** legata alla singola imbarcazione mentre per i Soci AVT l'importo è di **€30**.

La contabile del bonifico dovrà essere inviata **obbligatoriamente** tramite whatsapp al numero di Marina Spinadin +39 348 5604185 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti.

RICONOSCIMENTO: da mezz'ora prima delle partenze verrà richiesta conferma, via VHF e per ordine crescente di Numero Velico, della presenza delle barche iscritte. Il Numero Velico e la bandiera di categoria dovranno obbligatoriamente essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

CATEGORIE - Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento AVT 2019.

Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Per barche a fianchi dritti (coeff. 3) : Marrone (A) fino alla superficie massima di mq.15,50 - Verde (B) fino alla superficie massima di mq.18 - Gialla (C) fino alla superficie massima di mq.21 - Blu (D) oltre la superficie di mq.21

Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25): Arancio (E) senza limiti di superficie velica.

Per topi venessiani, topette e simili (coeff. 3,1): Azzurra (F) senza limiti di superficie velica.

Per barche senza numero Velico AVT l'iscrizione va effettuata in Cat. Bianca.

SICUREZZA – RITIRI - ELETTRONICA – RESPONSABILITA': solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 328 4651275 (soccorso CVC) oppure sul canale VHF 73. L'eventuale ritiro di una imbarcazione deve essere comunicato alla barca giuria tramite il VHF canale 73. Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). L'organizzatore ed il Comitato di regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).