



# REGATA DEL BOCOLO

## BANDO DI REGATA

Lunedì 25 aprile 2022

**CIRCOLO ORGANIZZATORE: AVT**

<http://www.velaalterzo.com>

### **LOCALITA' e PROGRAMMA DELLA REGATA:**

La regata si svolgerà nel tecnico tratto di Laguna Sud compreso tra le isole di Sacca Sessola, Poveglia, Santo Spirito e Campana. Le procedure di partenza avranno inizio il 25 aprile 2022 alle ore 13:00. Sarà disciplinata dal Regolamento di Regata AVT del 17 aprile 2019 reperibile sul Sito AVT.

La linea di partenza si collocherà fra Sacca Sessola e Poveglia verso Sud da cui lasciare la prima boa arancione a destra, quindi l'isola di campana a destra e boccalama sempre a destra e la seconda boa arancione sarà da lasciare a destra, così per 2 giri completi.



Al termine della regata le premiazioni si svolgeranno presso La Compagnia Della Vela nell'isola di San Giorgio dalle ore 16.00) dove sarà possibile ormeggiare sulla riva est e all'ancora nella secca di fronte. In attesa delle premiazioni verrà organizzata una bicchierata .

Considerazioni tecniche:

La regata del Bocolo si colloca in un ampio braccio di laguna dove non ci sono particolari impedimenti, dovremo saper gestire serragge, velme e secche.

La marea astronomica minima è data in zona alle ore 14:10 a -1 cm. Sarà crescente fino alle 21.15 a +70 cm .

**AMMISSIONI E CATEGORIE**

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT) . Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3) : **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

## ISCRIZIONI

Entro Giovedì 21/04/2022 ore 19:00 solo ed esclusivamente con BONIFICO BANCARIO sul conto dell'AVT.

Il versamento potrà avvenire mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

**IBAN IT49P0306902117100000060418.**

La quota di iscrizione alla regata è di € 35 per singola imbarcazione, mentre per i Soci AVT l'importo è di € 30. La contabile del bonifico dovrà essere inviata e tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti.

## RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria lasciata a dritta e boa arancione o caposaldo.

## RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE –PENALITA'

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Solo in caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri entro lo stesso lato appena intrapreso.

Da quest'anno verrà introdotta una bandiera di colore rosso da issare a discrezione della giuria in caso di condizioni Meteo ritenute impegnative per le nostre barche , nel caso di scuffia in questa fase infatti alla barca verranno tolti 100 punti .

## COMUNICAZIONI RADIO

E' obbligatoria la dotazione di un apparato VHF ( canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA" . E' obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

## **RESPONSABILITÀ**

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

## **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)**

### **RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019**

**Avere un VHF funzionante e saperlo usare in maniera etica**

**Iscrizione entro le 19:00 di giovedì 21 aprile 2022**

**Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**

**Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**

**Aver letto in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata**

**Non è possibile veleggiare con le vele rosse di Red Regatta se non personalizzate.**

15 Aprile 2022