

9 OTTOBRE 2022

Versione 02 DEL 27 SETTEMBRE 2022



REGATA DI PELLESTRINA - RECUPERO

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

<http://www.velaalterzo.com>

BANDO DI REGATA

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nelle secche del tratto di Laguna Sud compreso tra isola di Sacca Sessola, isola di Poveglia, isola della Campana e Sant'Angelo della Polvere. Le procedure di partenza avranno inizio il **9 ottobre alle ore 12:00**.

Al termine della regata le barche ancoreranno a pacchetto per le premiazioni nei pressi dell'arrivo nel suddetto specchio acqueo.

AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT). Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3): **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro Venerdì **7 ottobre 2022 ore 19:00** solo ed esclusivamente con **BONIFICO BANCARIO** sul conto dell'AVT.

Il versamento potrà avvenire mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:
IBAN IT49P030690211710000060418

Le imbarcazioni iscritte alla regata entro il 24 luglio sono già iscritte senza oneri. Per chi non era iscritto alla regata del 24 luglio la quota di iscrizione è di € 35 per singola imbarcazione, mentre per i Soci AVT l'importo è di € 30. La contabile del bonifico dovrà essere inviata tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti.

Si ricorda di indicare sia nella Causale che nel messaggio: NOME BARCA, NUMERO VELICO, CATEGORIA, PARON e/o TIMONIERE / NUMERO COMPONENTI EQUIPAGGIO.

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

COMUNICAZIONI RADIO

È obbligatoria la dotazione a bordo di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come **NON PARTITA**". L'uso del VHF è consentito solo in risposta alla Giuria, per comunicare il ritiro o per segnalazioni di pericolo/emergenza.

La radio VHF deve essere accesa e funzionante almeno 30' prima dell'avvio delle procedure di partenza

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti cedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di conservare, utilizzare, pubblicare e/o trasmettere con qualsiasi mezzo ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche che prendono parte all'evento in tutte le sue fasi incluse la preparazione, la cerimonia di premiazione e la conclusione.

09 OTTOBRE 2022

Versione 02 del 27 settembre 2022



REGATA DI PELLESTRINA -RECUPERO

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

<http://www.velaalterzo.com>

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com e successive modifiche e integrazioni.

ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 12:00 del 9 ottobre 2022.

TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:00 del 9 ottobre 2022 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le **Categorie C, D, E** sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S. Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S. Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

Trascorsi **10 MINUTI** o comunque il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie **A, B, F** con le medesime modalità.

Trascorsi 5 MINUTI dalla partenza delle categorie A, B, F verrà comunicata via radio VHF sul canale 73 la partenza volante della categoria **BIANCA** senza ulteriori procedure.

CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

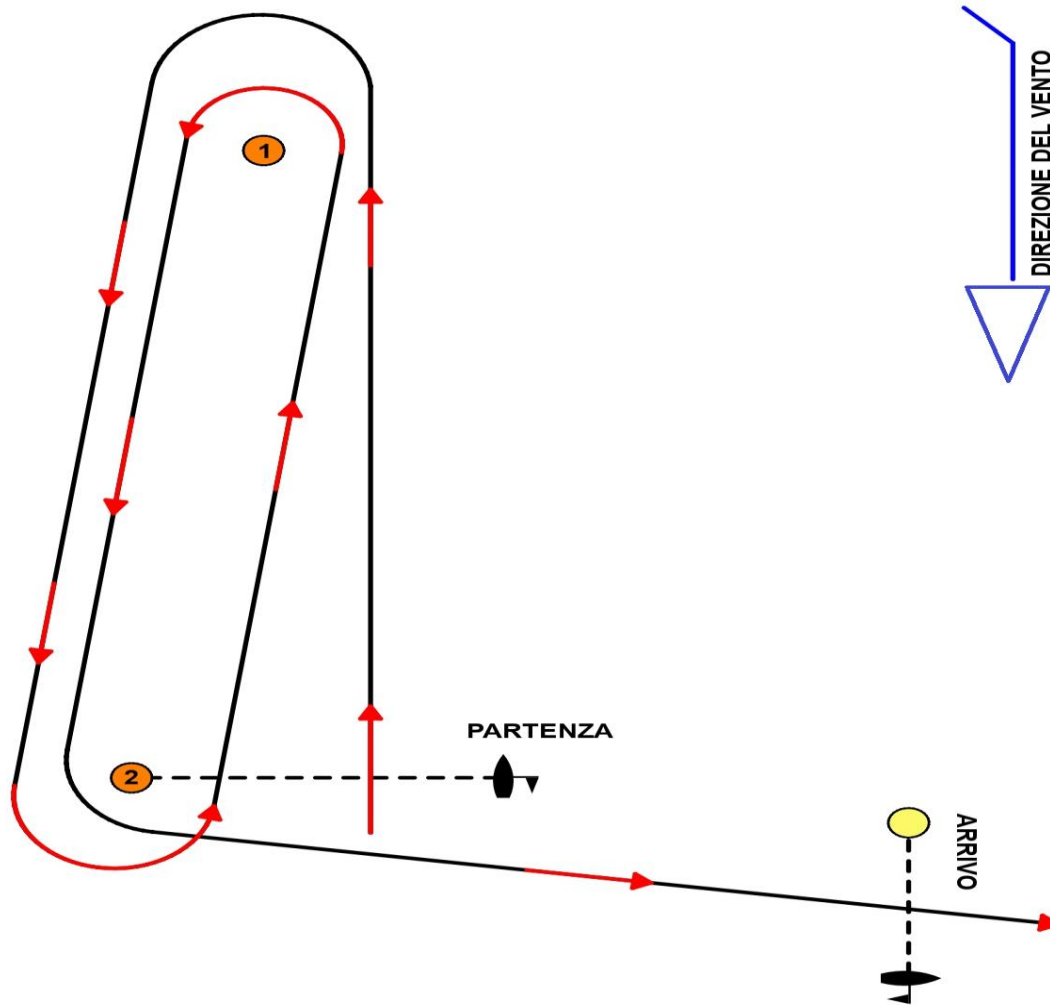
Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dalle indicazioni del nuovo percorso via VHF.

PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.

Quando intende presentare una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.



PERCORSO

(A) LINEA DI PARTENZA, posizionata sulla base della direzione del vento è formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa **ARANCIONE** da lasciare a sinistra.

- (1) BOA 1 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (2) BOA 2 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (3) BOA 1 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (4) BOA 2 ARANCIONE da lasciare a sinistra

Linea di arrivo formata dall'asta Blu posizionata a bordo della barca giuria da lasciare a dritta e boa **GIALLA** da lasciare a sinistra.

Quindi il disegno è puramente indicativo!

AVVERTENTE E PRESCRIZIONI

La regata si colloca in un ampio braccio di laguna dove non ci sono particolari impedimenti, si deve fare comunque attenzione alle secche posizionate a nord-est dell'isola di Campana. Si raccomanda il rispetto degli eventuali apprestamenti per la pesca presenti nel campo di regata ed in generale per l'ambiente unico che ci ospita.

N.B.: CONSIDERAZIONI TECNICHE :

Il percorso di regata sarà posizionato in base della direzione del vento.

La marea astronomica massima (su Punta della Salute) è data alle ore 11:20 a +82cm. Sarà calante fino alle ore 17:35 a - 8 cm

PICCOLA LEGGENDA DEL REGATANTE



Mike: Sostituisce boa mancante



X Ray: Richiamo individuale



Sierra: Percorso ridotto



Bandiera Rossa: Pericolo



Charlie: Percorso variato



November: Annullamento regata



Gonfalone di San Marco



Intelligenza: Attendere le procedure



Bandiera di Categoria C – D – E



Bandiera di Categoria A – B – F

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 E S.M.I.

RISPETTARE LE ISTRUZIONI DI REGATA.

AVERE A BRODO UN VHF FUNZIONANTE E ACCESO; NON SONO AMMESSE COMMUTAZIONI PER CONTO TERZI.

ISCRIZIONE ENTRO LE 19:00 DI VENERDÌ 7 OTTOBRE 2022.

ACCERTARSI DI ESSERE SPUNTATI DAI GIUDICI DI GARA.

COMUNICARE ALLA GIURIA L