



Dom 16 ottobre 2022

VELEZIANA AL TERZO BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

**ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO - CANOTTIERI MESTRE - CIRCOLO VELICO CASANOVA
in collaborazione con COMPAGNIA DELLA VELA**

www.velaalterzo.com | www.canottierimestre.it | www.circolovelicocasanova.it | www.compagniadellavela.org

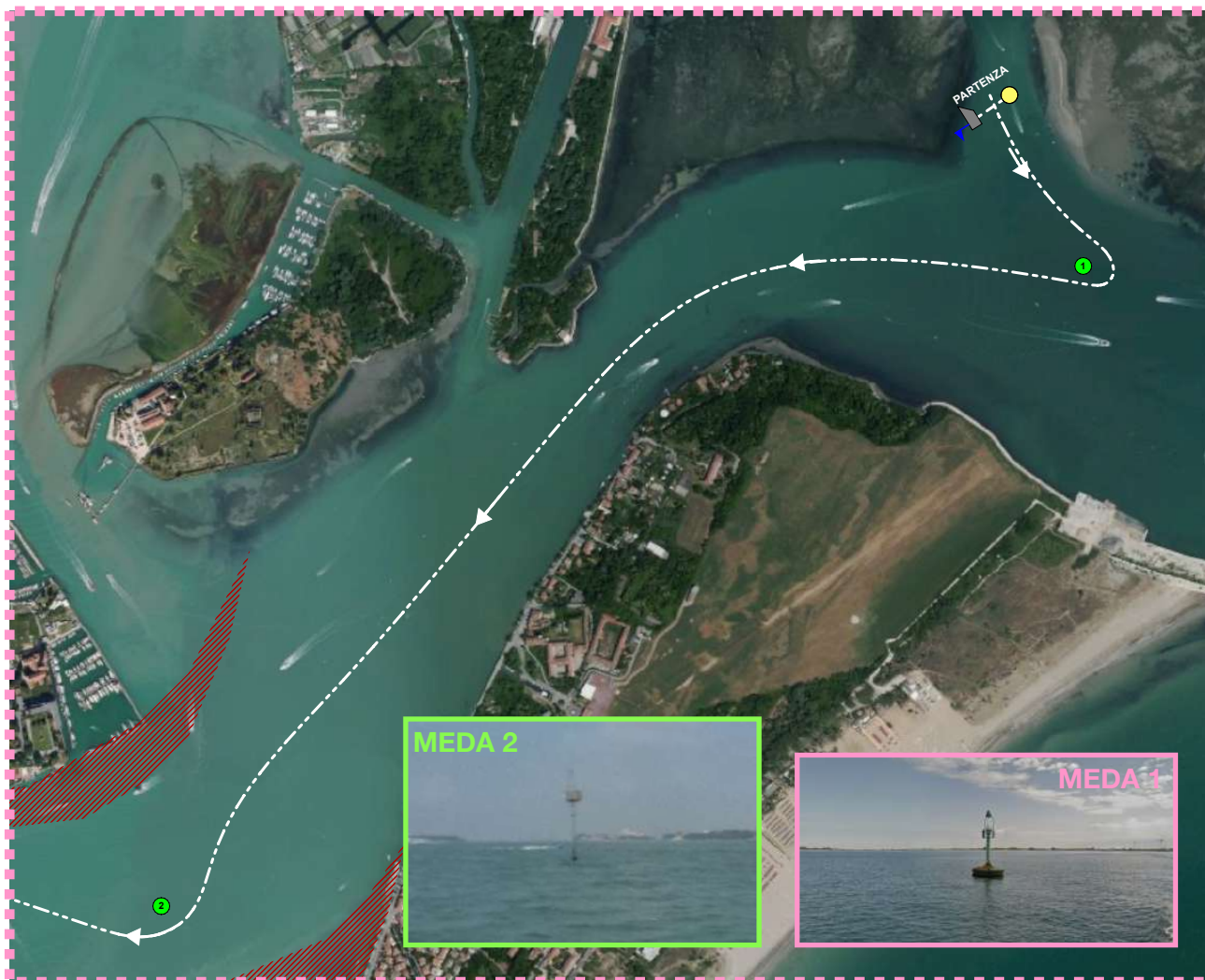
LOCALITA' e PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà in concomitanza con la regata organizzata dalla Compagnia della Vela. Ci si potrà trovare a veleggiare in compagnia di Maxi yacht e altre imbarcazioni, si raccomanda perciò di non intralciare le rotte dei regatanti della Veleziana ufficiale e di attenersi al Regolamento di Regata AVT del 17 aprile 2019 reperibile sul Sito AVT e al Regolamento di Regata FIV RRS 2021-2024.

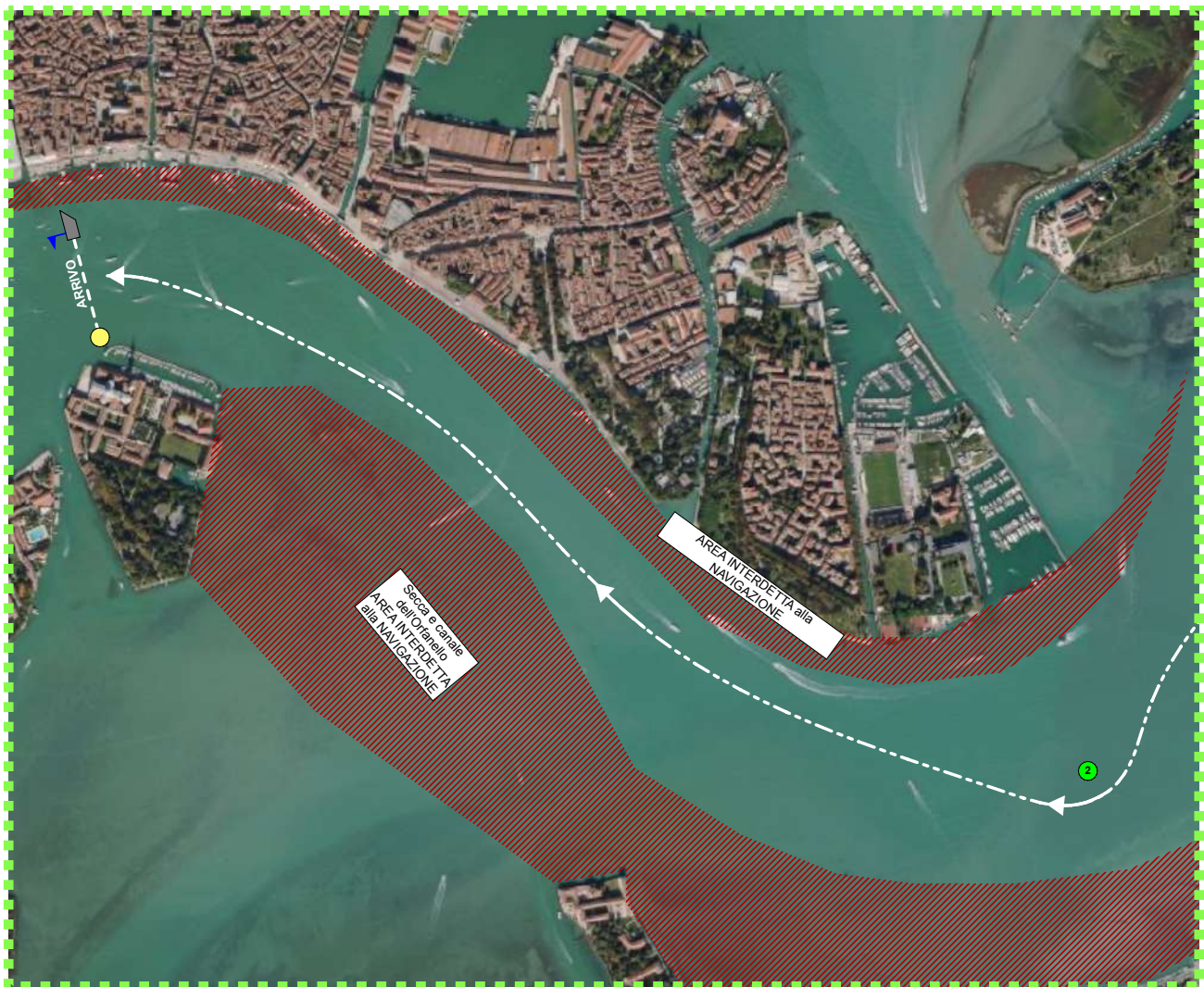
PERCORSO



- Le procedure di partenza inizieranno alle ore 10.45 in prossimità dell'isola di Sant'Erasmus (spiaggia del bacan);
- Meda verde (1) in direzione bocca di porto di S. Nicoletto da lasciare a dritta;
 - Meda Verde (2) al termine del canale delle Navi in direzione Venezia da lasciare a dritta;
 - Percorrere il primo tratto del canale di S. Nicolò fino al bacino di San Marco lasciando a sinistra la secca dell'Orfanello e tenendosi ad almeno 100 metri da Riva degli Schiavoni, entrambe le aree sono interdette alla navigazione.
 - Arrivo posizionato tra l'isola di San Giorgio e Piazza San Marco, tra la barca giuria ufficiale della Veleziana da tenere a dritta e Boa gialla da tenere a sinistra.



DETTAGLIO 01



DETTAGLIO 02

Considerazioni tecniche:

Fare attenzione alle imbarcazioni che partecipano alla Veleziana ed in particolare ai Maxi e Super Maxi. Bisogna inoltre rispettare il traffico acqueo presente nell'area ed in particolare nella fascia costiera a ridosso della Riva degli Schiavoni, di Sant'Elena e sul lato opposto la secca ed il canale dell'Orfanello e verso San Servolo.

La marea astronomica minima è data alle 20.45 del 15 ottobre e continuerà a crescere fino alla massima delle ore 13:10 con +57 cm. Avremo quindi, una volta virata la boa di disimpegno posta al vento, la corrente contraria fino all'arrivo. Fate attenzione anche se la corrente non sarà molto sostenuta per il poco dislivello.



PARTENZA


Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata ed avranno inizio alle ore 10.45.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza **per tutte le Categorie** sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.


Piccola legenda dei Regatanti:


 Mike: Sostituisce boa mancante


 Sierra: Percorso ridotto

 November: Annullamento regata

 Gonfalone

 Bandiera di categoria C – D - E

 Bandiera di categoria A – B – F

 X Ray: Richiamo individuale

 Charlie: Percorso variato

 Intelligenza: Attendere le procedure



PREMIAZIONI

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della Compagnia della Vela Sabato 19 novembre 2022.
Ad ogni imbarcazione verrà data in omaggio una maglietta Veleziana 2022.

AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT) ed s.m.i.

Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3) : **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le **19:00 di giovedì 13 ottobre 2022** solo ed esclusivamente con BONIFICO BANCARIO sul conto dell'AVT:

Iban: IT49P0306902117100000060418

La quota di iscrizione alla regata è di € 25 per singola imbarcazione.

La contabile del bonifico dovrà essere inviata tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria lasciata a dritta e boa arancione o caposaldo.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE –PENALITA'

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Solo in caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri entro lo stesso lato appena intrapreso.

COMUNICAZIONI RADIO

E' obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA" . E' obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.



RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI

**AVERE UN VHF FUNZIONANTE E SAPERLO USARE
ISCRIZIONE ENTRO LE 12:00 DI GIOVEDI' 13 OTTOBRE 2022
ACCERTARSI DI ESSERE SPUNTATI DAI GIUDICI DI GARA
COMUNICARE ALLA GIURIA L'EVENTUALE RITIRO
AVER LETTO IN MODO PRECISO ED ATTENTO IL BANDO E LE
ISTRUZIONI DI REGATA
NON È POSSIBILE PARTECIPARE CON LE VELE ROSSE DI RED
REGATA SE NON PERSONALIZZATE**