

MERC. 2 GIUGNO 2021

## Veleggiata Chioggia - Venezia



CIRCOLO ORGANIZZATORE:  
D.V.V.



# ISTRUZIONI di VELEGGIATA

### • REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo regolamento di regata datato 17 apr 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito [www.velaalterzo.com](http://www.velaalterzo.com)

### • COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di veleggiata si considereranno definitive dopo le ore 13 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della veleggiata fissata per le ore 12:25 del 2 giugno 2021

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente entro le ore 13 del martedì 1 giugno pagando con bonifico bancario sull'iban IT27T030690210710000002238 e copia del bonifico deve **obbligatoriamente essere inviato via WhatsApp a Nicola Zennaro 3286380314**, specificando nella causale: Nome e Cognome Paron, n. velico, nome barca, Chioggia-Venezia. Le quote di iscrizione equivalgono a 20,00 Euro per i soci e 25,00 per i non soci.

### • PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il giorno 2 Giugno sarà disputata una veleggiata nel classico tratto di Laguna Sud compreso tra il Canale Allacciante ad ovest del Porto di Chioggia e l'isola di Poveglia come descritto nell'allegato.

Le procedure di partenza avranno inizio il 2 giugno 2021 alle ore 12:25. Al termine della regata presso l'isola di Poveglia, con un veloce servizio di "navetta" si faranno le premiazioni portandole direttamente alle barche classificate.

Le classifiche generali saranno poi rilasciate al più presto presso il sito <http://www.velaalterzo.com>

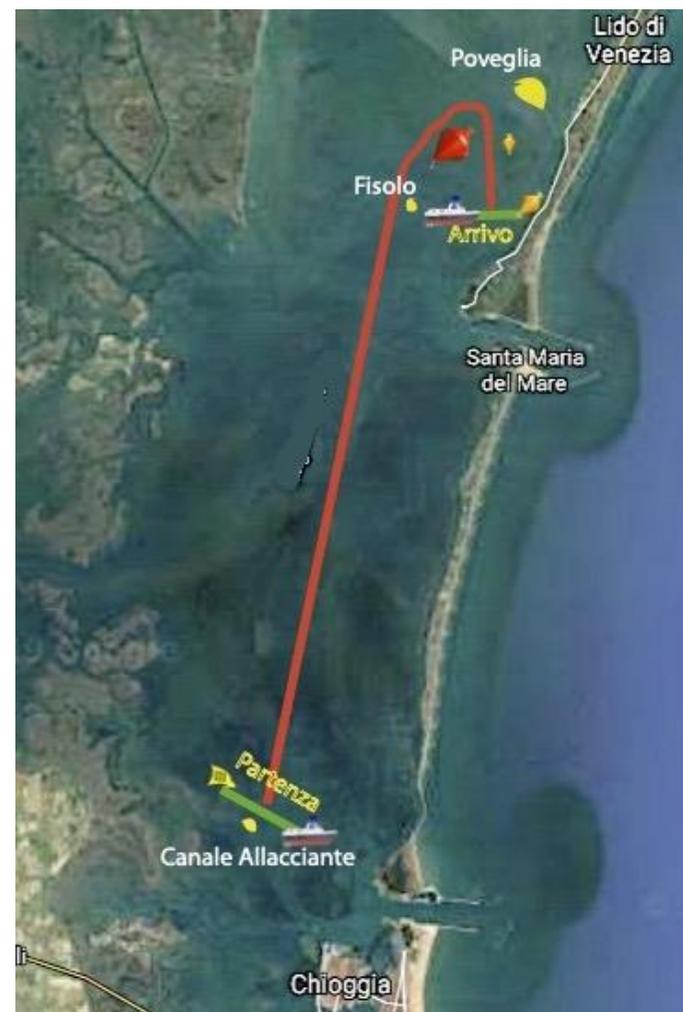
Tempo massimo della regata con arrivo entro le ore 16:00

Le classifiche generali saranno poi rilasciate al più presto presso il sito <http://www.velaalterzo.com>

### • CONTROLLI

Alla termine della Regata saranno previsti dei controlli con misurazioni delle vele da effettuare in darsena dell'Isola della Certosa.

I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli (casuali!!) saranno tenuti a portare e distendere le loro rande a terra nel minor tempo possibile.



## Percorso



- **Linea di Partenza, posizionata, ad ovest del Porto di Chioggia nei pressi del Canale Allacciante all'incrocio tra il Canal Novo di Caroman e il Canal della Perognola, formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e briccola con guidone AVT<sub>SEP</sub> da lasciare a sinistra.**
- **Isola di Fisolo, da lasciare a dritta.**
- **Cancello posizionato ad est-sud-est dell'isola di Ex Poveglia e delimitato da boa Arancio da lasciare a dritta e siluro giallo da tenere a sinistra**
- **Linea di arrivo posizionata di bolina tendenzialmente verso Malamocco/Alberoni e delimitata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a destra e boa gialla da lasciare a sinistra.**

## • PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le **Categorie C, D, E**, sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria  in partenza e contestualmente sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di S.Marco , e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di S.Marco  e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- **Partenza**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **Trascorsi 5 MINUTI** o eventualmente il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le **Categorie A, B, F**  con le medesime modalità:

## • CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C"  accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.

## • TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:00 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

### Piccola legenda dei Regatanti:

-  Mike: Sostituisce boa mancante
-  Sierra: Percorso ridotto
-  November: Annullamento regata

 Gonfalone

 Bandiera di categoria C - D - E

-  X Ray: Richiamo individuale
-  Charlie: Percorso variato
-  Intelligenza: Attendere le procedure
-  Bandiera di categoria A - B - F

## • PROTESTE

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova. ([Si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il nostro sito](#))

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa. La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

## • COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 73. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l'esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzano apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## • ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

### SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)

- **Uso del VHF Obbligatorio in ogni imbarcazione!!!**
- **Iscrizione entro le 13:00 del martedì 1 giugno 2021**
- **Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**
  - **Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**
- **Aver letto e capito in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata**



24 mag 21 ore 20:00

