

11 SETTEMBRE 2022

Versione 05 del 10 settembre 2022



REGATA COPPA DEL PRESIDENTE

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT
<http://www.velaalterzo.com>

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com e successive modifiche e integrazioni.

ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 12:00 del 11 settembre 2022.

TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:30 del 11 settembre 2022 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le **Categorie C, D, E** sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

Trascorsi **10 MINUTI** o comunque il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie **A, B, F** con le medesime modalità.

Trascorsi 5 MINUTI dalla partenza delle categoria A, B, F verrà comunicata via radio VHF sul canale 73 la partenza volante della categoria **BIANCA** senza ulteriori procedure.

CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dalle indicazioni del nuovo percorso via VHF.

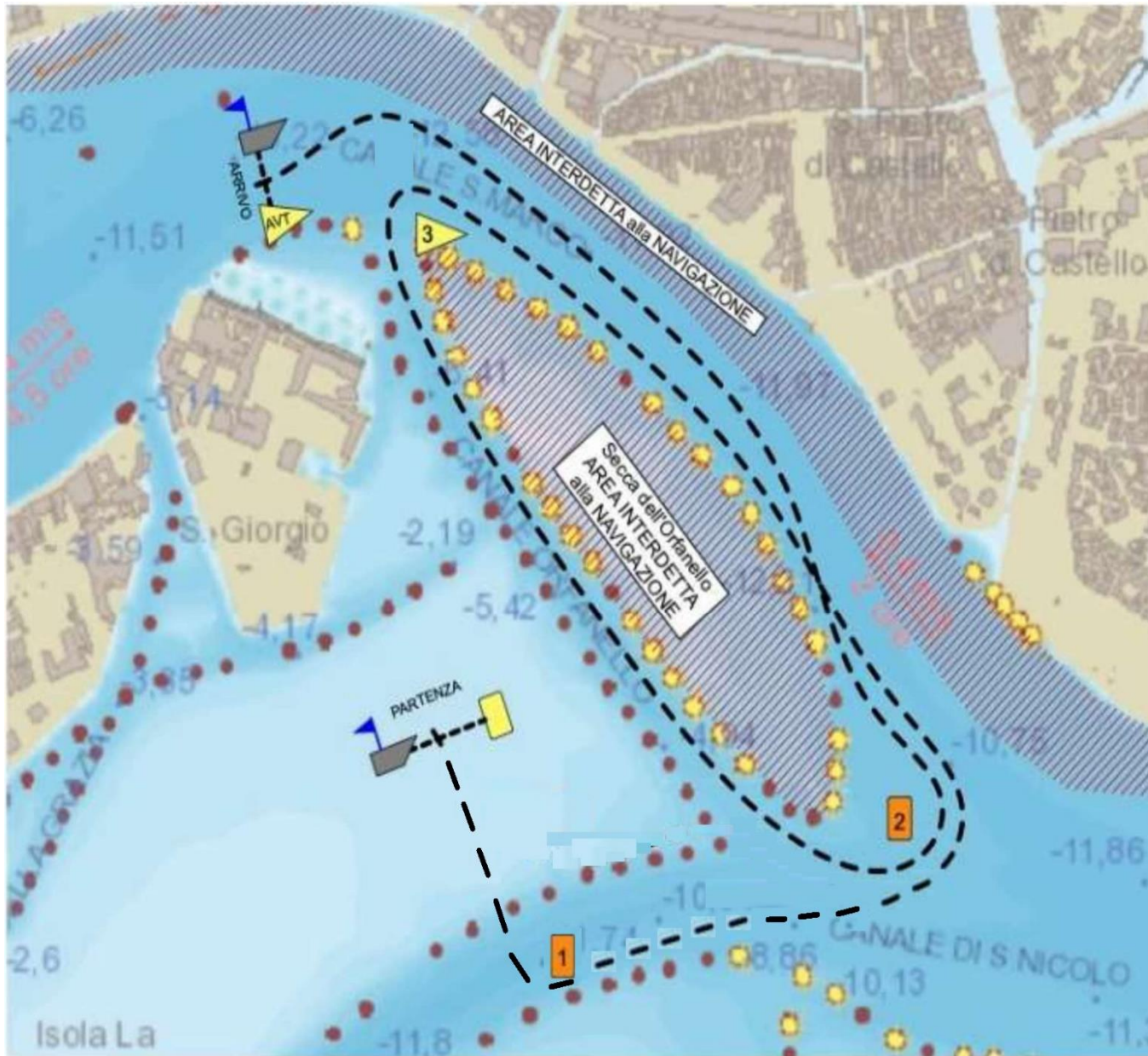
PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

PERCORSO



(A) **LINEA DI PARTENZA**, posizionata a sud est dell'isola di San Giorgio Maggiore, è formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa gialla da lasciare a sinistra. (il disegno è puramente indicativo e suscettibile di variazioni anche sostanziali sulla base della direzione del vento!);

- (1) **BOA 1 ARANCIONE** La boa 1 verrà posizionata tendenzialmente al vento- e - pertanto - **la sua posizione dipenderà dalla direzione del vento al momento della partenza** da lasciare a sinistra.
- (2) **BOA 2 ARANCIONE** posizionata a circa 50 m dalla bricola più esterna della secca dell'Orfanello da lasciare a sinistra.
- (3) **GUIDONE AVT** posizionato su bricola delimitante la secca dell'Orfanello da lasciare a sinistra;
- (4) **BOA 2 ARANCIONE** da lasciare a sinistra.

Linea di arrivo posizionata nel Bacino San Marco, formata dall'asta Blu posizionata a bordo della barca giuria da lasciare a dritta e **GUIDONE AVT** posizionato su bricola da lasciare a sinistra.

Il disegno è puramente indicativo!

AVVERTENTE E PRESCRIZIONI

Non può essere percorsa né attraversata l'area della secca centrale tra il canale di San Marco ed il canale dell'Orfanello, delimitata dalle bricole lungo tutto il perimetro; le imbarcazioni potranno uscire, ma il rientro dovrà avvenire inderogabilmente, **PENA LA SQUALIFICA**, nell'ambito dello stesso spazio utilizzato per uscire.

Tutte le imbarcazioni risalendo il canale di San Marco (da boa 2 a Gonfalone AVT posizionato su bricola) dovranno tenere una debita distanza da Riva Sette Martiri e lasciare la precedenza al traffico marittimo uso pubblico.

RACCOMANDAZIONI E PREVISIONE MAREA:

La regata si svolgerà nelle acque prospicienti il prestigioso Bacino di San Marco e rappresenta un momento di straordinaria visibilità per il nostro movimento e per le nostre imbarcazioni. Si raccomanda, pertanto, particolare decoro, rispetto dell'ambiente che ci ospita, una rigorosa applicazione delle avvertenze, delle prescrizioni di regata ed il rispetto dei limiti imposti alla navigazione della flotta.

La marea astronomica massima è data in zona alle ore 12:25 +80 cm. La marea minima è prevista alle ore 18:25 +1 cm quindi fate attenzione alla corrente.

PICCOLA LEGENDA PER IL REGATANTE



Mike: Sostituisce boa mancante



X Ray: Richiamo individuale



Sierra: Percorso ridotto



Bandiera Rossa: Pericolo



Charlie: Percorso variato



November: Annullamento regata



Gonfalone di San Marco



Intelligenza: Attendere le procedure



Bandiera di categoria C – D – E



Bandiera di categoria A – B – F

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 E S.M.I.;

RISPETTARE LE ISTRUZIONI DI REGATA;

AVERE A BORDO UNA RADIO VHF FUNZIONANTE E ACCESA ALMENO 30' PRIMA DELL'AVVIO DELLE PROVEDURE DI PARTENZA;

NON SONO AMMESSE COMUNICAZIONI PER CONTO TERZI.

ISCRIZIONE ENTRO LE 12:00 DI GIOVEDÌ **8 SETTEMBRE 2022**;

COMUNICARE ALLA GIURIA L'EVENTUALE RITIRO

INDOSSARE I GIUBBOTTI SALVAGENTE IN CASO DI BANDIERA ROSSA

NON È CONSENTITO VELEGGIARE CON LE VELE ROSSE DI RED REGATTA SE NON PERSONALIZZATE.