

09 OTTOBRE 2022

Versione 03 del 7 ottobre 2022



## REGATA DI PELLESTRINA -RECUPERO

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

<http://www.velaalterzo.com>

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito [www.velaalterzo.com](http://www.velaalterzo.com) e successive modifiche e integrazioni.

#### ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

#### COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 12:00 del 9 ottobre 2022.

#### TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:00 del 9 ottobre 2022 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

#### CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

#### PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le **Categorie C, D, E** sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S. Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S. Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

Trascorsi **10 MINUTI** o comunque il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie **A, B, F** con le medesime modalità.

Trascorsi 5 MINUTI dalla partenza delle categorie A, B, F verrà comunicata via radio VHF sul canale 73 la partenza volante della categoria **BIANCA** senza ulteriori procedure.

#### CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

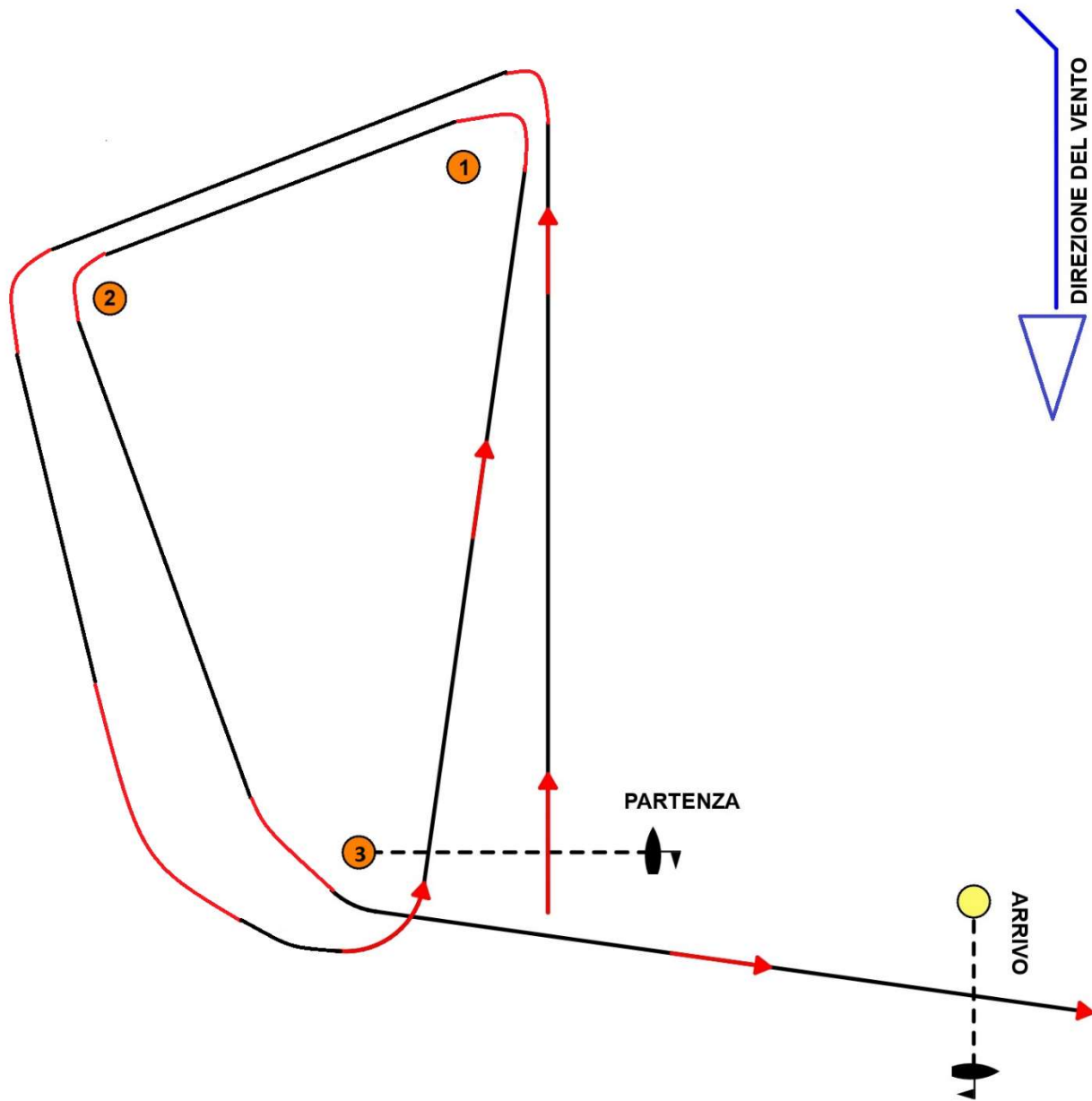
Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dalle indicazioni del nuovo percorso via VHF.

#### PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.

Quando intende presentare una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.



## PERCORSO

(A) LINEA DI PARTENZA, posizionata sulla base della direzione del vento è formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa **ARANCIONE** da lasciare a sinistra.

- (1) BOA 1 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (2) BOA 2 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (3) BOA 3 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (4) BOA 1 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (5) BOA 2 ARANCIONE da lasciare a sinistra
- (6) BOA 3 ARANCIONE da lasciare a sinistra

Linea di arrivo formata dall'asta Blu posizionata a bordo della barca giuria da lasciare a dritta e boa **GIALLA** da lasciare a sinistra.

*Quindi il disegno è puramente indicativo!*

### \*\*\*AVVERTENTE E PRESCRIZIONI\*\*\*

La regata si colloca in un ampio braccio di laguna dove non ci sono particolari impedimenti, si deve fare comunque attenzione alle secche posizionate a nord-est dell'isola di Campana. Si raccomanda il rispetto degli eventuali apprestamenti per la pesca presenti nel campo di regata ed in generale per l'incredibile ambiente che ci

### N.B.: CONSIDERAZIONI TECNICHE :

*Il percorso di regata sarà posizionato in base della direzione del vento.*

La marea astronomica (sulla base dello zero mareografico della stazione Punta della Salute) massima è data in zona alle ore 11:15 a +75cm. Sarà calante fino alle ore 17:30 a - 20cm

## PICCOLA LEGGENDA DEL REGATANTE



Mike: Sostituisce boa mancante



X Ray: Richiamo individuale



Sierra: Percorso ridotto



Charlie: Percorso variato



November: Annullamento regata



Gonfalone



Intelligenza: Attendere le procedure



Bandiera di categoria C – D – E



Bandiera di categoria A – B – F

## SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 E S.M.I.

RISPETTARE LE ISTRUZIONI DI REGATA.

AVERE UN VHF FUNZIONANTE E ACCESO, NON SONO AMMESSE COMMUTAZIONI PER CONTO TERZI.

ISCRIZIONE ENTRO LE 19:00 DI GIOVEDÌ 06 OTTOBRE 2022.

ACCERTARSI DI ESSERE SPUNTATI DAI GIUDICI DI GARA.

COMUNICARE ALLA GIURIA L'EVENTUALE RITIRO.

**NON È POSSIBILE VELEGGIARE CON LE VELE ROSSE DI RED REGATTA SE NON PERSONALIZZATE.**