

<b>RIUNIONE DI CONSIGLIO DIRETTIVO DEL</b>	<b>24 ott 2022 18:30</b>
<b>VERBALE N°</b>	<b>12</b>
SEDE: Duebarradue, Vega Parco Scientifico tecnologico - Edificio Auriga piano primo, Via delle Industrie, 9, 30175 Venezia	

PRESENTI	PRESENZA FISICA	PRESENZA TELEMATICA
Marco Bettini (MBT)	X	
Fabio Graziani (FG)	X	
Ugo Carlon (UG)	X	
Marco Bevilacqua (MB)	X	
Marco Pajer (MP)	X	
Marina Spinadin (MS)	X	
Davide Pesavento (DP)	X	
Luisa Flora	X	

## **PUNTI DISCUSSI:**

### **1. ASTA**

Marina propone che l'asta sia aperta anche ad altri e non solo a soci AVT. Il consiglio decide che AVT deve comunque dare priorità ai propri soci. Si è convenuto di prevedere la possibilità di accogliere non soci per gli oggetti rimasti invenduti e di prevedere nel caso una seconda asta solo in caso di necessità.

### **DECISIONI:**

- a) confermata data del 29/10 ore: 11.00
- b) deve essere garantita precedenza ai soci che potranno partecipare solo per sé e non per altre persone non socie AVT;
- c) altri soci AVT potranno presentare offerte solo a conclusione dell'asta dei soci.
- d) si propone base d'asta a 20 euro con rilancio di 10 euro. Prima dell'asta andrà fatta ulteriore ricognizione dei materiali, in particolare vele ed antenne, per assegnare valori di base e rilancio congrui.
- e) Pagamento con bonifico

**AZIONI:**

- ⇒ Marco Pajer: battitore d'asta
- ⇒ Si chiede presenza di almeno un'altra persona.

**2. REVISIONE REGOLAMENTO:**

a) I curatori della revisione:

- Luisa/Flora = coordinatrice
- Paolo Rusca = esperto vela al terzo
- Paolo Bianchini = esperto di regate e giudice FIV

b) Luisa Flora informa il consiglio sullo stato dei lavori con scambio di opinioni su diversi aspetti, tutti da approfondire, in particolare:

- spirito della introduzione della nuova classe “Maestra” per barche maggiormente aderenti alla tradizione ed ai modelli tipologici. Accordo generale che obiettivo di base è una maggiore inclusività di nuovi soci e barche per il campionato a cui affiancare però uno strumento, la classe maestra appunto, che sproni i soci ad investire sulla tutela della tradizione, sia per le barche che per l'armo. Non è risultato ancora chiaro e condiviso se questa nuova classe “maestra” debba avere solo valenza onorifica, una sorta di marchio di qualità, o se debba avere anche un qualche impatto sulle regate e/o sulle classifiche del campionato. Andrà poi stabilito come procedere per le barche per le quali non è stato ancora formalizzato un modello tipologico (es: bragagne, cofani);
- regole di ingaggio in regata: va mantenuta la regola attuale che prevede che la prua abbia raggiunto la parte estrema posteriore dell'antenella di sotto o si potrebbe spostare l'ingaggio più avanti, al raggiungimento della poppa/timone della barca che precede?
- processo di presentazione ed approvazioni delle proposte di modifica alla Assemblea dei soci di AVT: si propende per presentazione graduale per punti;
- opportunità, modalità e livello di coinvolgimento dei comitati di direzione degli altri circoli.

**3. RELAZIONE SU INCONTRO CON RUSCA/BRUNZIN/OPERATORE:**

**DECISIONI:**

- a) confermato che obiettivo primario è disporre di brevi tutorial da pubblicare nel sito AVT;
- b) confermata l'importanza di procedere con raccolta di materiali video, cercando possibilmente di coinvolgere anche altri esperti oltre a Paolo Rusca;
- c) confermato che è opportuno procedere con la definizione di un progetto con un elenco di contenuti da rappresentare che possa aiutare la pianificazione del lavoro e che possa essere eventualmente utilizzato per trovare finanziamenti, o tramite sponsor privati o tramite bandi pubblici;

- d) chiarito che il lavoro dovrà procedere sulla base di contributi volontari gratuiti in quanto AVT non dispone di fondi per finanziare iniziative professionali. Si chiarisce che non ci sarà nulla in contrario ad investire nel progetto eventuali finanziamenti ottenuti per lo sviluppo di questo progetto, derivanti da sponsor o bandi.

#### **4. LAVORI/APPROVVIGIONAMENTI PER BASE NAUTICA E DARSENA**

Marco Bevilacqua comunica la previsione di **euro 5.338** come saldo positivo di cassa derivante dalle attività sociali nell'anno 2022, eventualmente utilizzabile per finanziare lavori.

Marco Pajer descrive il preventivo preventivamente raccolto e distribuito ai consiglieri per lavori ed approvvigionamenti e chiede l'approvazione dei lavori da eseguire, chiarendo che si tratta di spese necessarie per poter riprendere le attività di alaggio/varo, piccola manutenzione e rimessaggio in base nautica.

##### **DECISIONI:**

- a) **si riconosce la necessità dei lavori nel capannone che vengono autorizzati con un budget complessivo di euro 2.500.** Si auspica il completamento dei lavori quanto prima e possibilmente in modo che si possano pianificare gli alaggi per la seconda metà di novembre. In particolare, viene approvata:
1. la sistemazione della soglia con imbonimento/livellamento del piccolo gradino presente sulla soglia del capannone;
  2. l'acquisto di tre tavole nuove di legno da fissare sulla soglia del capannone per far scorrere i carri con le barche;
  3. l'acquisto di cavi elettrici per ottenere 3 nuove prolunghe in aggiunta alle 3 rimaste;
  4. l'acquisto di 5 ciabatte, una per postazione;
  5. l'acquisto di 5 faretti a led da 30W per cinque postazioni di lavoro;
  6. l'acquisto di nuove ruote girevoli per i carrelli (andranno saldate ai carrelli)
  7. ...
- b) **si riconosce la necessità di provvedere ad una nuova catenaria da posizionare in darsena** (in sostituzione di quella vecchia che si è spezzata in più punti) **per una spesa al momento prevista di 700 euro.**

#### **5. UTILIZZO BASE NAUTICA PER MANUTENZIONI E RIMESSAGGI:**

##### **DECISIONI**

A parziale correzione ed integrazione di quanto approvato in merito nel precedente comitato di direzione (il nr 11 del 22/09/2022), si stabilisce che:

- a) **Il periodo minimo ammesso** per le manutenzioni in base nautica è di **4 settimane, da sabato a sabato;**

- b) **E' ammesso il rimessaggio invernale in giardino** per periodi multipli di 4 settimane, in modo che l'alaggio ed il varo possano avvenire in concomitanza con l'alaggio ed il varo delle altre barche. Per il rimessaggio in giardino viene chiesta una tariffa pari al 50% della tariffa richiesta all'interno del capannone (periodo più lungo, mancato uso del riscaldamento e scarso uso di altre utenze).

#### AZIONI

- ⇒ Marco Pajer aggiornerà in tal senso il regolamento della base nautica
- ⇒ Luisa Flora comunicherà le variazioni

#### **6 INIZIATIVA NAVALIS 2023:**

Marco Bettin illustra ai Consiglieri la possibilità di questa nuova attività che potrebbe essere aggiunta al calendario per il 2023. Si tratta di un invito a partecipare ad una manifestazione che si svolgerà il 15 aprile 2023, che prevede il coinvolgimento di 12 barche e circa 24 persone e che prevederà un impegno di circa una settimana.

Tempi, criteri di selezione di barche ed equipaggi, logistica e quant'altro dovranno essere approfonditi dai consiglieri nel prossimo futuro.

#### AZIONI

- ⇒ Il Presidente, Luisa Flora e Davide P. faranno un sopralluogo preliminare in zona nei prossimi giorni.

#### **7 DISTRIBUZIONE INCASSI DERIVANTI DALLE REGATE COGESTITE IN COLLABORAZIONE CON ALTRI CIRCOLI:**

Il consiglio viene informato da Marina che circolano accuse ad AVT di voler lucrare sulle regate, appropriandosi in maniera indebita di parte di incassi derivanti delle regate gestite in collaborazione con altri circoli. Affermazioni ingiuriose, ritenute inaccettabili in quanto AVT non ha trattenuto quote senza averlo prima concordato con il circolo coinvolto. Per il 2022 sembra sia emerso un piccolo errore perché nel calcolo dell'incasso da ripartire non sono state conteggiate le quote relative agli abbonamenti. Il Consiglio ha chiesto al Tesoriere di provvedere alla eventuale correzione di quanto dovuto.

Il Consiglio comunque concorda e ribadisce il principio che AVT ha il dovere di finanziare le proprie attività e quindi il diritto di trattenere parte dell'incasso ottenuto su qualsiasi iniziativa in cui AVT sia promotore o venga in qualche modo coinvolta. Per le regate, in particolare, anche se cogestite con altri circoli, AVT presta servizi di coordinamento quali, ad esempio, le comunicazioni alle autorità sul percorso di regata, l'assunzione di responsabilità a carico del presidente di AVT, la redazione della classifica della regata e del campionato, la gestione delle controversie.

La quota di incasso che AVT intende trattenere dovrà essere comunque comunicata in anticipo (così come già fatto per alcune regate del campionato 2022) e verrà applicata per tutte le regate cogestite e comunicata a tutti gli altri circoli coinvolti per il campionato 2023.

## **8 PREMI VELEZIANA:**

### **AZIONI**

- ⇒ Davide P e Marina S. si impegnano a predisporre i premi della regata in modo che rimanga una piccola parte dell'incasso nelle casse di AVT.

## **9 PREMI CAMPIONATO:**

Davide presenta al consiglio l'offerta ricevuta da Stari Ribar di proporre sue opere come premio. Si tratta di sculture realizzare con oggetti rinvenuti sulle spiagge o in mare. Visto che l'artista ha apprezzato molto l'attività di AVT, propone per l'occasione un prezzo di favore di 10 euro a scultura.

### **DECISIONI**

La proposta di Davide è approvata.

### **AZIONI**

- ⇒ Davide contatterà l'artista per procedere

## **10 VELEGGIATA DI CHIUSURA DEL 6 NOVEMBRE:**

### **AZIONI**

- ⇒ Davide manderà proposta su falsariga della veleggiata di chiusure del 2021.

### **PROSSIMA RIUNIONE CD**

Proposta di CD per il 4 novembre 2022 da 19:00 a 20:30

### **IL SEGRETARIO**

**Fabio Graziani**