

<b>RIUNIONE DI CONSIGLIO DIRETTIVO DEL</b>	<b>23 mar 2022 19:00</b>
<b>VERBALE N°</b>	<b>04</b>
PRESSO	STUDIO DUEBARRADUE

PRESENTI	PRESENZA FISICA	PRESENZA TELEMATICA
Marco Bettini (MBT)	X	
Fabio Graziani (FG)	X	
Ugo Carlon (UG)	X	
Marco Bevilacqua (MB)	X	
Marco Pajer (MP)	X	
Marina Spinadin (MS)	X	
Davide Pesavento (DP)	X	
Andrea Vernier (AV)	X	

## PUNTI DISCUSSI

### DEFINIZIONE PRINCIPI E CRITERI PER ASSEGNARE E MANTENERE IL NUMERO VELICO AVT

I consiglieri concordano che:

- il consiglio può deliberare solo in applicazione del regolamento in vigore;
- il consiglio valuta il regolamento AVT in vigore (2019), molto rigido e vincolante sia per numero di tipologia di barca considerate sia per rigidità nell'applicazione dei parametri tecnici indicati: vengono ammesse variazioni del 1% solamente;
- il consiglio ritiene che con i criteri attuali molte barche della attuale flotta AVT rischierebbero di vedersi revocato il numero velico.
- il consiglio ritiene che missione di AVT sia non solo tutelare la cultura dell'andare al terzo ma anche essere inclusiva e promuovere il più possibile la diffusione dell'andare al terzo in laguna.

Alla luce di ciò i consiglieri deliberano che:

1. il consiglio non metterà in discussione i numeri velici già assegnati e non prenderà in esame nuove richieste di revisione di vecchi numeri velici eventualmente presentate da soci;
2. il consiglio chiederà all'Assemblea mandato a predisporre modifiche al regolamento ispirate:
  - ad un approccio più flessibile ed inclusivo nell'assegnazione del numero velico;

- definizione di un nuovo registro che certifichi la rispondenza alla tradizione della vela al terzo per tipologie di barca, tecnica costruttiva, attrezzature ed armo velico e che a tal fine verrà estesa la documentazione tecnica di riferimento, a sostegno e tutela della tradizione artigianale e storica della laguna di Venezia.

## REVISIONE CASI PENDENTI IN MERITO ALLA ASSEGNAZIONE DEL NUMERO VELICO

Caso MARAVEGIA – viene chiesta la assegnazione di un nuovo numero velico.

Si conferma la decisione già presa in occasione del precedente consiglio in quanto la barca non rispetta i parametri del regolamento in vigore.

Caso LUSSIN: viene chiesta l'annullamento di una sospensione deliberata nel 2011.

Viene ripresa in esame l'istanza per la revoca della sospensione del numero velico tuttora gravante sull'imbarcazione Lussin.

La documentazione che il CD ha reperito sul caso di specie non appare completa ma, confrontata con lo stato di fatto dell'imbarcazione, viene ritenuta sufficiente ai fini della valutazione di cui si tratta.

In particolare, si assume che la lettera trasmessa all'allora *Paron* di Lussin dal Direttore Sportivo a nome del CD in data 28 giugno 2011, (che si allega per comodità al presente verbale) stabilisse le condizioni di revoca della sospensione del numero velico subordinandola

1. alla presentazione della "Scheda Barca"
2. alla realizzazione di lavori di adeguamento dell'imbarcazione da attuarsi, a scelta del *Paron*, per assimilare Lussin, alternativamente, alla tipologia dei *batei a pisso* oppure dei *topi veneziani*.

La Scheda Barca è stata acquisita ad opera del precedente CD con le opportune misurazioni, facendo decadere la prima ragione di sospensione(1); i riscontri fotografici e la presa visione della barca alle condizioni attuali evidenziano, tuttavia, che su Lussin è stato operato un intervento di minima non sufficiente a soddisfare le prescrizioni alla base della sospensione(2).

In merito alla sospensione del numero velico, il CD ritiene che

- in termini generali, una sospensione debba avere una durata temporale limitata e nel caso particolare ci si trova a valutare un provvedimento più che decennale;
- detta sospensione venga superata dall'entrata in vigore di una versione del Regolamento di Regata (2019) che stabilisce criteri e coefficienti diversi rispetto al Regolamento sulla cui base era stata applicata la sospensione nel 2011.

Pertanto, il CD dispone che il numero velico di Lussin debba essere revocato e che l'imbarcazione debba presentare una nuova istanza di rilascio di numero velico che verrà eventualmente valutata sulla base del regolamento vigente al momento della richiesta.

## VARIE ED EVENTUALI

SCUFFIA IN REGATA: trattasi di naufragio che comporta coinvolgimento di polizia e pompieri per il recupero e messa in sicurezza di persone e cose. Il Consiglio valuta che l'aumento dei casi di scuffia in regata vada contrastato al fine di tutelare la sicurezza ed anche l'immagine della Associazione.

Verranno invitati i socie e regatanti ad una maggiore prudenza nella messa a punto dell'armo velico e nel valutare la possibilità/capacità individuale di partecipare alle regate in base alle condizioni atmosferiche presenti.

Il consiglio delibera che verrà proposta l'introduzione di una penalità per chi scuffia. Il direttore sportivo avanzerà una proposta al consiglio.

BILANCIO DI PREVISIONE: tesoriere e vicepresidente imposteranno una bozza di bilancio di previsione da presentare al consiglio sulla base delle seguenti ipotesi:

- ripresa di normale attività AVT (regate, rinfreschi, iniziative culturali, scuola vela,...)
- non esecuzione dei lavori di modifica alla base nautica proposte per depurazione fanghi da pulizia chiglie.

REGATA BOCOLO: il direttore sportivo predisporrà proposta bando di regata da proporre al consiglio.

UNESCO e mostra "Ocean and climate village": Marco Bettin informa il consiglio che questa mostra si svolgerà in Arsenale in primavera ed è patrocinata dall'UNESCO.

Siamo invitati a partecipare **Domenica 3 aprile** con una presentazione sulla cultura dell'andare al terzo.

Il consiglio approva la partecipazione perché darà visibilità e contatti e decide la produzione di un video di presentazione dell'attività AVT. Si propone inoltre di chiedere autorizzazione a portare barche armate al terzo in Arsenale.

MAREVIVO – Davide Pesavento informa il consiglio della esposizione "**The Living sea**" a cura di Hussain Haga Khan e Simone Piccoli, organizzata dal **8 giugno al 16 settembre** con la collaborazione di Marevivo e del Museo di Storia Naturale. Gli organizzatori chiedono di sostenere l'esposizione con una barca armata al terzo fuori del Fondeggo dei Turchi. Il consiglio approva di aderire all'iniziativa. Seguiranno indicazioni a cura di Davide.

PROSSIMA RIUNIONE CD: Non viene al momento decisa una nuova data per incontro in presenza.

I lavori del consiglio proseguiranno con gruppi di lavoro che avanzeranno in parallelo sui diversi temi. Verranno convocate riunioni da remoto per revisione collegiale.

ALLEGATO 1: lettera trasmessa all'allora *Paron* di Lussin dal Direttore Sportivo a nome del CD



Al Socio Pietro Rizzo

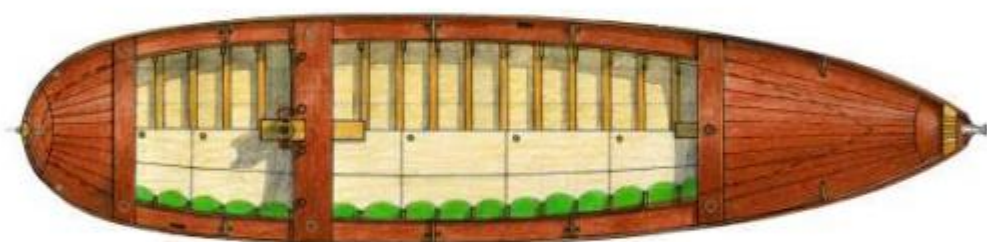
Venezia 28 Giugno 2011

Caro Socio, con riferimento alla Mail ricevuta in data 08 Giugno 2011 relativa all'imbarcazione "LUSSIN", ti ricordiamo che il numero velico risulta sospeso in quanto non abbiamo ancora ricevuto la Scheda barca (scaricabile sul sito AVT) con tutti i dati dell'imbarcazione (dimensioni dello scafo e del piano velico, peso ecc.) come da Regolamento AVT 2009.

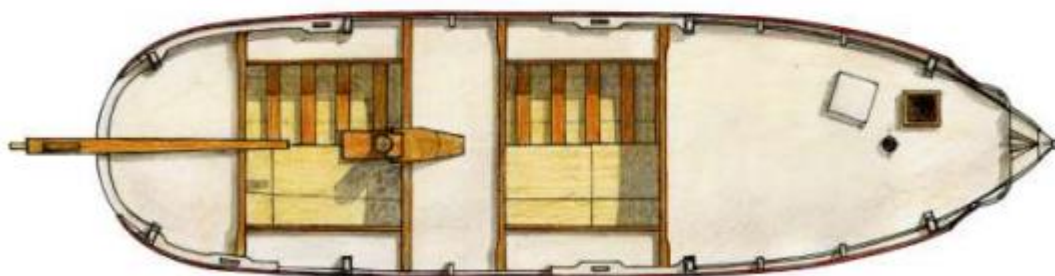
Inoltre, in merito alle eventuali modifiche da apportare alla suddetta imbarcazione per poter rientrare nelle categorie tipologiche del Regolamento di Regata AVT 2009 e nelle relative schede grafiche, precisiamo che se l'imbarcazione "LUSSIN" vorrà essere assimilata alla tipologia Topi Veneziani, dovrà presentare una coperta completa dei tre "trasti" (prua, poppa e centrale) di adeguata larghezza e spessore, con i necessari "chiodi e caviglie" per il posizionamento delle varie manovre.

Se invece vorrà essere assimilata ai *Bateli a Pisso* o *Topi Ciosoti* dovrà avere le "sorafalche" ed i "mancoli" nelle varie posizioni previste oltre che al boccaporto a prua ed ai "caenoni".

Per maggiore chiarezza si riportano di seguito le coperte delle due tipologie così come indicate nel libro "Vela al Terzo tradizioni e regate" di recente pubblicazione.



Topo Venesian



Topo Ciosoto

Per il Consiglio Direttivo AVT

Il D.S. Alessandro Pagnacco