

RIUNIONE DI CONSIGLIO DIRETTIVO DEL	16 maggio 2022 21:00
VERBALE N°	07
PRESSO	On line

PRESENTI	PRESENZA FISICA	PRESENZA TELEMATICA
Marco Bettini (MBT)		X
Fabio Graziani (FG)		X
Ugo Carlon (UG)		X
Marco Bevilacqua (MB)		X
Marco Pajer (MP)		X
Marina Spinadin (MS)		X
Davide Pesavento (DP)		
Andrea Vernier (AV)		X

PUNTI DISCUSSI

1 - REGATA CHIOGGIA – VENEZIA

a) **PERCORSO** =

- lasciamo libero il passaggio di Fisolo e Poveglia, poi invece
- Lasciamo Santo Spirito a sinistra
- Lasciamo Le Grazie a destra
- Mettiamo la Boa con sponsorizzazione di GIN davanti a San Giorgio
- Facciamo arrivo un po' oltre San Giorgio

⇒ **Ugo** formalizza e comunica il percorso

b) **BARCHE ASSISTENZA** = richiedere 2 BARCHE

⇒ **Ugo** avvisa barche assistenza di presidiare il passaggio nel canale dei Petroli per aiutare in caso di necessità.

c) BUDGET PER REGATA DI CHIOGGIA

1.300 euro – previsione incassi x iscrizioni
500 euro – sponsorizzazione GIN

1.800 euro – TOTALE RICAVI

-300 euro barche assistenza
-1.000 euro costo max x rinfresco (*)

-1.300 euro TOTALE COSTI

500 euro RISULTATO NETTO ATTESO per finanziamento regata Presidente

(*) Il Caffè San Giorgio ha proposto un rinfresco a 15 euro a persona che è giudicato eccessivo.
Sono previste presenze al rinfresco per circa 100 persone su 120 iscritti
Proposta= AVT porta bevande analcoliche e chiede di abbassare il costo del rinfresco

⇒ **Marina** chiamerà il Caffè San Giorgio per negoziare un prezzo più basso, possibilmente intorno a 8 euro x 100 persone a cui dovrà essere aggiunto il costo delle bibite che verranno portate da AVT

⇒ **Chi porterà le bibite a San Giorgio e quando? Davide?**

2 - RIPARTIZIONE INCASSO REGATE FRA AVT E ASSOCIAZIONI ORGANIZZATRICI

In passato il 100% dell'incasso veniva assegnato alla associazione organizzatrice dell'evento.
Il consiglio concorda che questo vada corretto perché AVT svolge comunque dei compiti.

Per il futuro, AVT chiederà la seguente ripartizione:
75% alla associazione che ha organizzato l'evento
25% ad AVT per gestione bado, incassi, classifiche,

Per la regata dei Fortini mancava un accordo preventivo con la Canottieri Giudecca per cui si farà una proposta in tal senso ma nel caso la canottieri Giudecca chieda il versamento integrale dei ricavi, si provvederà in tal senso visto che il punto non era stato sollevato prima della regata.

⇒ **Marco Bevilacqua** avvanzerà proposta alla Canottieri Giudecca.

3 – SPONSORIZZAZIONE REGATA DA PARTE DI VENTO DI VENEZIA

- ⇒ Marco Bettin contatterà Sonnino per sollecitare una risposta sui termini della sua proposta di sponsorizzazione

3 - RIPARAZIONE TETTO BASE NAUTICA

Ci sono infiltrazioni d'acqua sul tetto del capannone lato darsena.

Il preventivo aggiornato comunicato a Marco Pajer è di 3.400 euro + 150 euro iva = 3.550 euro

- ⇒ **Marco Pajer contatterà Massimo Gin** per chiarire se si possono fare scarichi di grondaia senza tombino. Oggi ci sono due scarichi ed il progetto prevede fra l'altro di metterne 4, tutti saranno senza tombino perché non ci sono tombini sul lato darsena.

REGATA LAZZARETI – GESTIONE PROTESTE

Il consiglio si è trovato accordo su queste indicazioni

- Chiedere a Massimo Brunzin di ritirare la protesta visto che ha già raggiunto accordo con la barca che lo ha investito;
 - Comunicare a Giulio Loris che la protesta da lui comunicata verbalmente alla barca giuria non potrà essere accolta perché non formalizzata secondo le disposizioni previste dal regolamento di regata (bandiera rossa + comunicazione scritta subito dopo arrivo + pagamento di 20 euro)
 - Verrà ricordato ai regatanti il rispetto delle procedure di regata, la necessità di non disturbare la barca giuria con richieste telefoniche e via radio non strettamente necessarie e non previste dal regolamento.
- ⇒ **Ugo predispone una risposta** a Giulio Loris e si confronta con Marina prima di inoltrarla