

30 APRILE 2023

Versione 07 del 29 aprile 2023



REGATA del BOCOLO

Tributo a GINO LUPPI

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

<http://www.velaalterzo.com>

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com e successive modifiche e integrazioni.

ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 12:30 del 30 aprile 2023.

TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:00 del 30 aprile 2023 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le **Categorie C, D, E** sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

Trascorsi **10 MINUTI** o comunque il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le **Categorie A, B, F** con le medesime modalità.

Trascorsi 5 MINUTI dalla partenza delle categoria A, B, F verrà comunicata via radio VHF sul canale 73 la partenza volante della categoria **BIANCA** senza ulteriori procedure.

CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

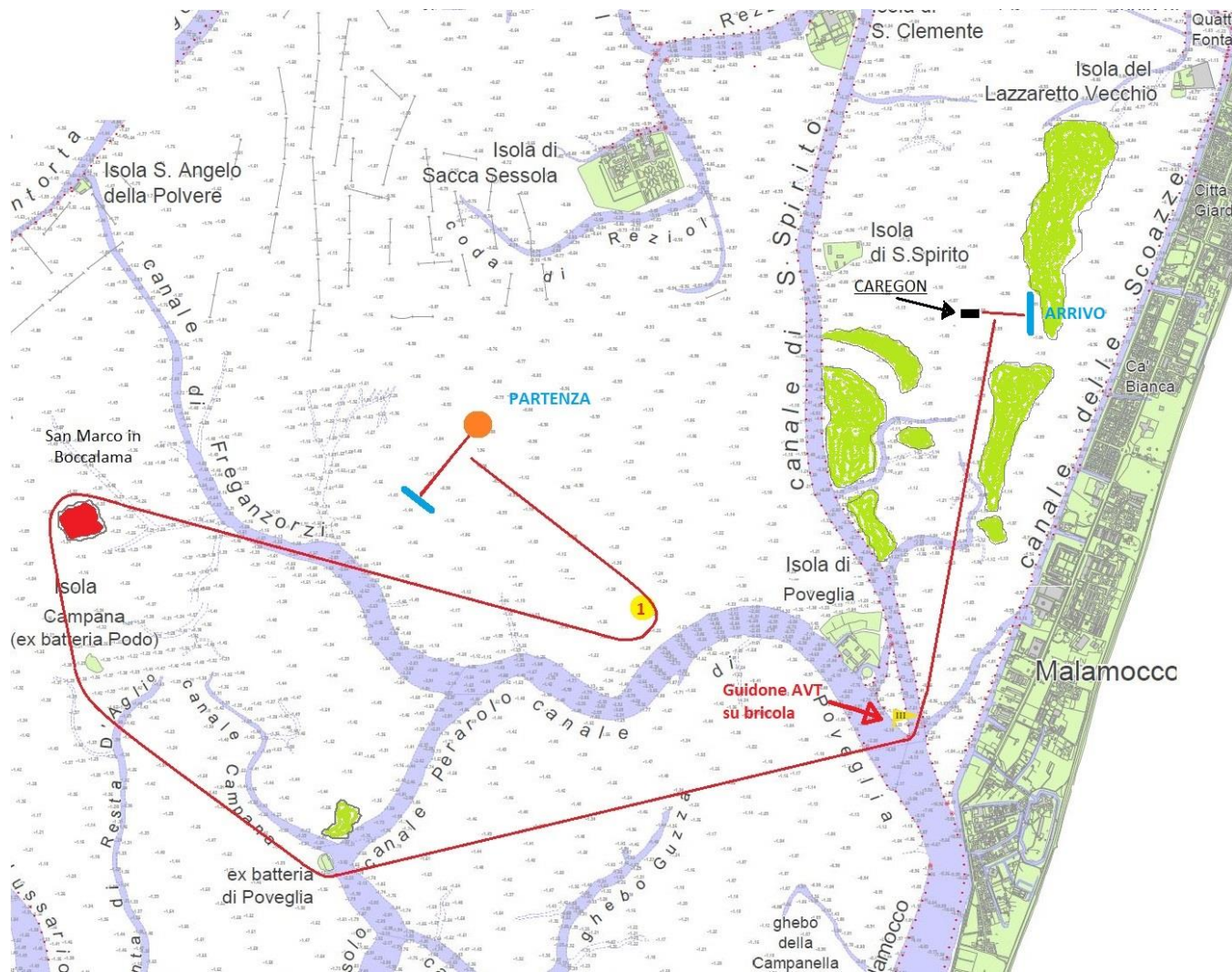
Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dalle indicazioni del nuovo percorso via VHF.

PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.



PERCORSO

- A) **LINEA DI PARTENZA** posizionata a SUD dell'isola di Sacca Sessola, è formata dall'asta della bandiera BLU posta sulla barca giuria da lasciare a DRIITA e boa **GIALLA** da lasciare a SINISTRA.
- (1) **BOA 1** posizionata al vento da lasciare a DRIITA solo nel caso di venti provenienti da nord-est /est/sud-est). In caso di venti provenienti da nord-nord-est / nord-nord-ovest / nord - ovest la BOA 1 posizionata al vento è da lasciare a SINISTRA.
 - (2) Isola San Marco in Boccalama da lasciare a SINISTRA.
 - (3) Isola Campana da lasciare a SINISTRA.
 - (4) **Isola ex Batteria di Poveglia** da lasciare a SINISTRA.
 - (5) Bricola "Dama" incrocio canale di Poveglia e canale di Santo Spirito con gonfalone AVT.

B) **LINEA ARRIVO** Linea di arrivo posizionata SUD EST dell'isola di S. Spirito formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e "CAREGON" da lasciare a sinistra.

Nota: CI SI RISERVA LA POSSIBILITA' DI APPORTARE UNA MODIFICA/RIDUZIONE DEL PERCORSO SULLA BASE DELLE CONDIZIONE METEO MARINE SUL CAMPO DI REGATA. IN TAL CASO VERRANNO DATE COMUNICAZIONI VIA VHF E IN BARCA GIURIA SARANNO ISSATE LE BANDIERE PREVISTE DAL REGOLAMENTO.

AVVERTENTE E PRESCRIZIONI

La regata del Boco si colloca in un ampio braccio di laguna dove non ci sono particolari impedimenti, si deve fare comunque attenzione alle secche vicine al campo di regata, specialmente per le secche posizionate a nord-est delle isole di Campana ed ex Batteria di Poveglia e nell'ultimo tratto sopra la secca prima dell'arrivo (indicate con nella cartina con il colore verde).

Lunghhezza stimata percorso 6.50 Nm.

N.B.: CONSIDERAZIONI TECNICHE:

Barca giuria composta da Matteo Morgantin, Marco Bevilacqua

La marea astronomica massima è data in zona alle ore 08:45 a +40 cm, mentre la minima è prevista alle ore 14:30 a - 4 cm.

PICCOLA LEGGENDA DEL REGATANTE

	Mike: Sostituisce boa mancante		X Ray: Richiamo individuale		Sierra: Percorso ridotto		Bandiera Rossa: Pericolo
	Charlie: Percorso variato		November: Annullamento regata		Gonfalone		
	Intelligenza: Attendere le procedure		Bandiera di categoria C – D – E		Bandiera di categoria A – B – F		

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 e s.m.i.
rispettare le istruzioni di regata.

Disporre a bordo di un VHF funzionante e acceso almeno 30' prima dell'avvio delle procedure di partenza.

Non sono ammesse comunicazioni per conto terzi.

Iscrizione entro le 19:00 di giovedì 20 APRILE 2023.

Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara.

INDOSSARE I GIUBBOTTI SALVAGENTE IN CASO DI BANDIERA ROSSA

Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro.

Non è possibile veleggiare con le vele rosse di Red regatta se non personalizzate.