18 GIUGNO 2023

Versione 03 del 14 giugno 2023

REGATA CHIOGGIA - VENEZIA

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

http://www.velaalterzo.com

In collaborazione con

ventodivenezia

BANDO DI REGATA

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nel tecnico tratto di Laguna Sud compreso tra Chioggia e Venezia, l'arrivo sarà nella secca a sud dell'isola di San Servolo. Le procedure di partenza avranno inizio il 18 giugno 2023 alle ore 12:30. Sarà disciplinata dal Regolamento di Regata AVT del 17 aprile 2019 reperibile sul Sito AVT.
Al termine della regata le premiazioni si svolgeranno presso l'isola della Certosa (accesso dalle ore 17.00)

AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT). Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3): **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro Giovedì 15/06/2023 ore 19:00 solo ed esclusivamente con BONIFICO BANCARIO sul conto dell'AVT.
Il versamento potrà avvenire mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:
Iban IT49P0306902117100000060418

La quota di iscrizione per il soci AVT è di € 40 per singola imbarcazione con due membri di equipaggio, mentre per i non soci l'importo è di € 50 per singola imbarcazione con due membri di equipaggio. Nel caso di equipaggi iscritti in abbonamento o per la singola regata superiori a due membri la quota per singola persona aggiuntiva è di 8€.
La contabile del bonifico dovrà essere inviata e tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche e del numero di partecipanti. Si ricorda di indicare sia nella Causale che nel messaggio: NOME BARCA, NUMERO VELICO, CATEGORIA, PARON e/o TIMONIERE se diverso dall'armatore.

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E 'competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E 'possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

COMUNICAZIONI RADIO

E 'obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA". E 'obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 giugno 2023

Versione 03 del 14 giugno 2023

REGATA CHIOGGIA - VENEZIA

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

http://www.velaalterzo.com

In collaborazione con

ventodivenezia

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com e successive modifiche e integrazioni.

ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 12:30 del 18 giugno 2023.

TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 17:30 del 18 giugno 2023 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.
I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.
La partenza per le **Categorie C, D, E** sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

Trascorsi **10 MINUTI**, o comunque il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza, inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie **A, B, F** con le medesime modalità.

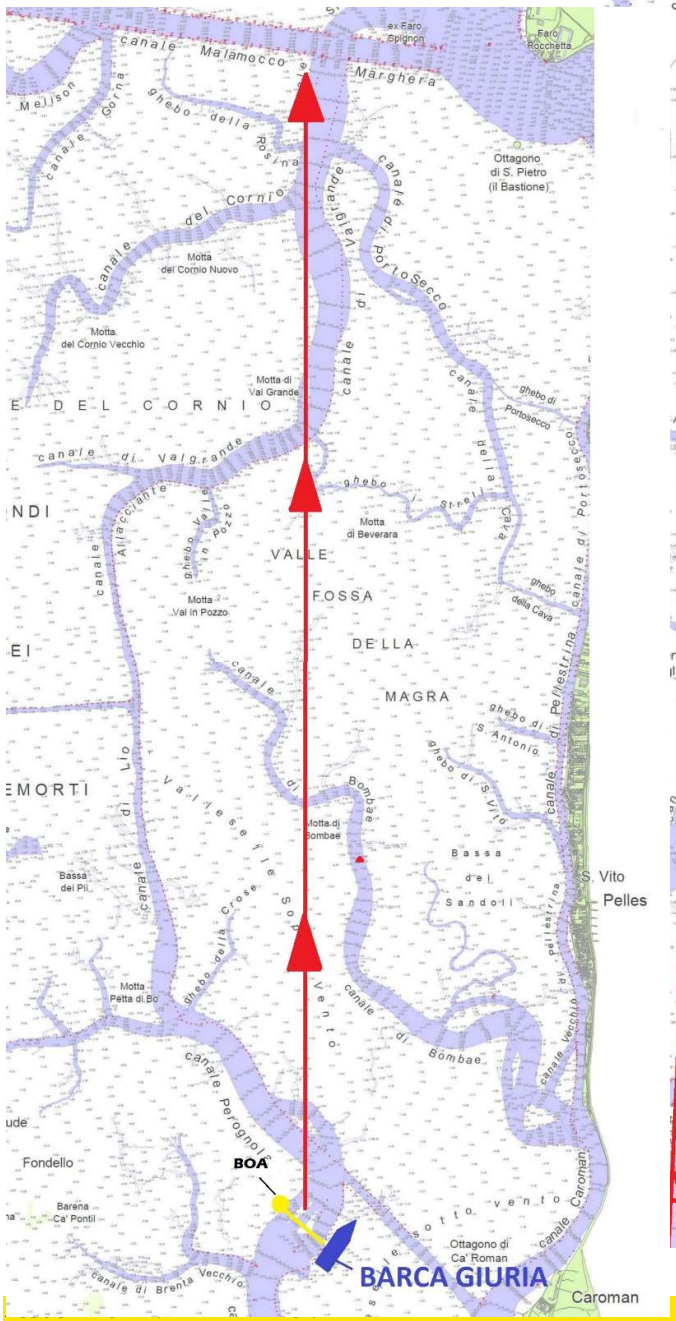
Trascorsi 5 MINUTI dalla partenza delle categoria A, B, F verrà comunicata via radio VHF sul canale 73 la partenza volante della categoria **BIANCA** senza ulteriori procedure.

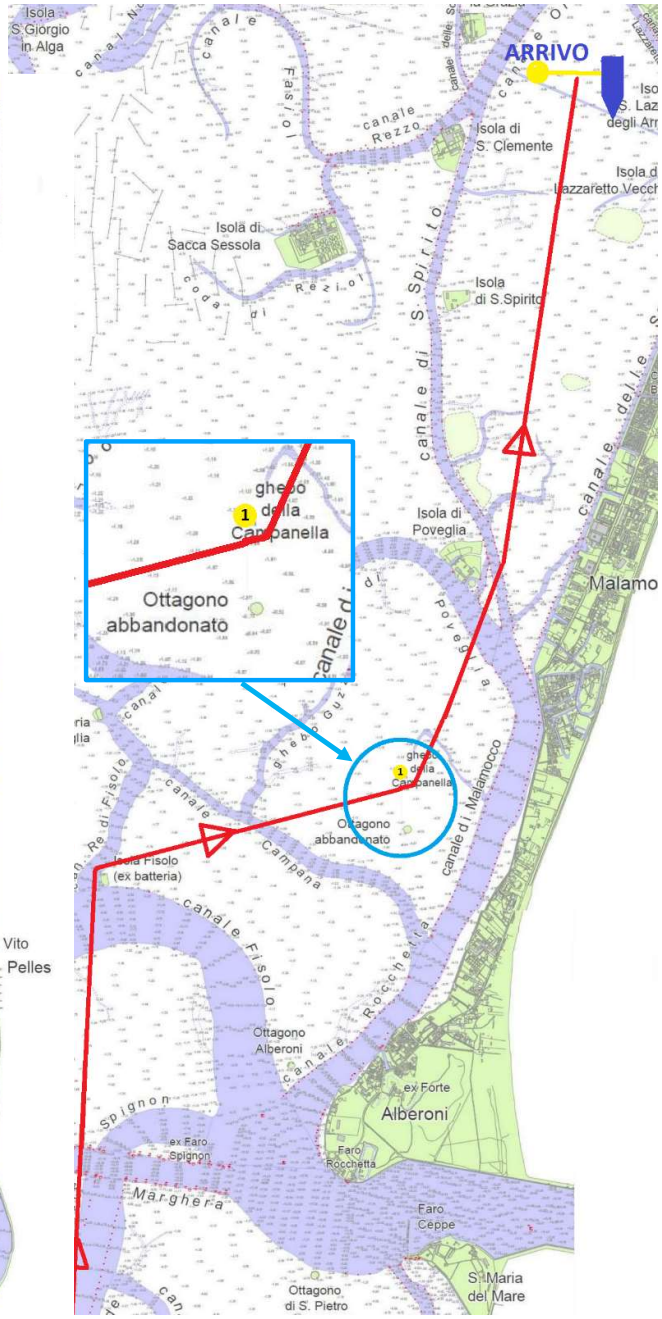
CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.

PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.
Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.
La caparra di Protesta è fissata in 20 €.





PERCORSO

(A) LINEA DI PARTENZA, posizionata ad ovest del porto di Chioggia nei pressi del canale allacciante all'incontro tra il Canale Novo di Caroman ed il Canale della Perognola, è formata dall'asta della bandiera BLU posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e BOA gialla da lasciare a sinistra.

(1) Isola del FISOLO da lasciare a DRITTA.
(2) Boa 1 da tenere a sinistra posiziona a NORD Isola OTTAGONO ABBANDONATO.
(3) Isola di POVEGLIA da lasciare a SINISTRA.

Linea di arrivo posizionata nella secca a SUD dell'isola di San Servolo, formata dall'asta Blu posizionata a bordo della barca giuria da lasciare a dritta e boa GIALLA da lasciare a sinistra.

Quindi il disegno e la rotta sono puramente indicativi!

AVVERTENTE E PRESCRIZIONI

Unica regata di vera e propria navigazione, si colloca in laguna sud e la attraversa quasi interamente. Gli equipaggi potranno scegliere la loro giusta rotta tenendo presente i molti ostacoli e secche disseminati lungo il percorso. Si raccomanda il rispetto degli apprestamenti per la pesca e l'allevamento presenti nel campo di regata ed in generale per l'incredibile ambiente che ci ospita.

Si ricorda che il percorso di regata prevede l'attraversamento del canale dei Petroli dove - naturalmente - è necessario osservare la massima prudenza ed evitare ogni possibile interferenza con il traffico marittimo e diportistico.

In caso di potenziale interferenza della regata con il traffico marittimo nel Canale del Petroli, la Giuria si riserva di sospendere la regata per il tempo necessario a garantire la sicurezza. La sospensione avverrà nelle seguenti modalità:

- **tramite comunicazione sul canale 73 del VHF verrà dato l'avviso di sospensione accompagnato da segnali acustici**
- **verrà prescritto di ancorarsi A PRESCINDERE DALLA POSIZIONE NEL CAMPO DI REGATA, sul posto entro 120 secondi dal segnale e previo conto alla rovescia (2 minuti, 1 minuto, 30 secondi, 15 secondi, 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1).**
- **tutta la flotta indistintamente, A PRESCINDERE DALLA POSIZIONE NEL COMPO DI REAGATA, dovrà ancorarsi sul posto pena la squalifica.**
- **la Giuria comunicherà la fine della sospensione con un preavviso di 60 secondi e con conto alla rovescia.**
- **la partenza anticipata verrà sanzionata con la squalifica.**

N.B.: CONSIDERAZIONI TECNICHE:

La marea astronomica massima è data in zona alle ore 12:50 a +56 cm. La marea minima è prevista alle ore 17:25 +33 cm

PICCOLA LEGENDA PER IL REGATANTE

Mike: Sostituisce boa mancante

X Ray: Richamo individuale

Sierra: Percorso ridotto

Bandiera Rossa: Pericolo

Charlie: Percorso variato

November: Annullamento regata

Gonfalone di San Marco

Intelligenza: Attendere le procedure

Bandiera di categoria C – D – E

Bandiera di categoria A – B – F

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)
RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 e s.m.i.
rispettare le istruzioni di regata.
Avere un VHF funzionante e acceso almeno 30' prima dell'avvio delle procedure di partenza.
Non sono ammesse commutazioni per conto terzi.
Iscrizione entro le 19:00 di giovedì 15 GIUGNO 2023.
Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara.
INDOSSARE I GIUBBOTTI SALVAGENTE IN CASO DI BANDIERA ROSSA

Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro.

Non è possibile veleggiare con le vele rosse di Red Regatta se non personalizzate.