02 LUGLIO 2023

Versione 02 del 20 giugno 2022

REGATA DELLE SALINE

circolo Organizzatore

ASSOCIAZIONE VELA AL TERSO Asd

http://www.velaalterzo.com

circolo co-organizzatore

DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

in collaborazione con

GIN DEI GIN

VENETIAN BOTANIC GIN

BANDO DI REGATA

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nel tecnico tratto di Laguna Nord compreso tra il Canale di S.Felice (Ricevitoria Treporti), le Saline, l'isola di S.Cristina, la motta di S.Lorenzo e il Canale Gaggian. Le procedure di partenza avranno inizio il 2 luglio alle ore 12:00.

Al termine della regata le premiazioni si svolgeranno presso Diporto Velico Veneziano (accesso dalle ore 17.00) dove sarà possibile ormeggiare all'interno della darsena.

AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT) . Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3): **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro Giovedì 29 giugno 2023 ore 12:00 solo ed esclusivamente con BONIFICO BANCARIO sul conto dell'AVT.

Il versamento potrà avvenire mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

IBAN IT49P0306902117100000060418

La quota di iscrizione per i Soci AVT è di € 40 per singola imbarcazione con due membri di equipaggio, mentre per i non Soci AVT l'importo è di € 50 per singola imbarcazione con due membri di equipaggio. Nel caso di equipaggi iscritti in abbonamento o per la singola regata superiori a due membri la quota per singola persona aggiuntiva è di 8€ .

La contabile del bonifico dovrà essere inviata e tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti. Si ricorda di indicare sia nella Causale che nel messaggio: NOME BARCA, NUMERO VELICO, CATEGORIA, PARON e/o TIMONIERE se diverso dall'armatore.

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E ' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E ' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

COMUNICAZIONI RADIO

E 'obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA". L'uso del VHF è consentito solo in risposta alla Giuria, per comunicare il ritiro o per segnalazioni di pericolo/emergenza.

La radio VHF deve essere accesa e funzionante almeno 30' prima dell'avvio delle procedure di partenza

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti cedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di conservare, utilizzare, pubblicare e/o trasmettere con qualsiasi mezzo ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche che prendono parte all'evento in tutte le sue fasi incluse la preparazione, la cerimonia di premiazione e la conclusione.

02 LUGLIO 2023

Versione 02 del 20 giugno 2022

REGATA DELLE SALINE

circolo Organizzatore

ASSOCIAZIONE VELA AL TERSO Asd

http://www.velaalterzo.com

circolo co-organizzatore

DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

in collaborazione con

GIN DEI GIN

VENETIAN BOTANIC GIN

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com e successive modifiche e integrazioni.
E 'obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata.

ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 12:00 del 2 luglio 2023.

TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:30 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.
I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.
La partenza per le **Categorie C, D, E** sarà data nelle seguenti modalità:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

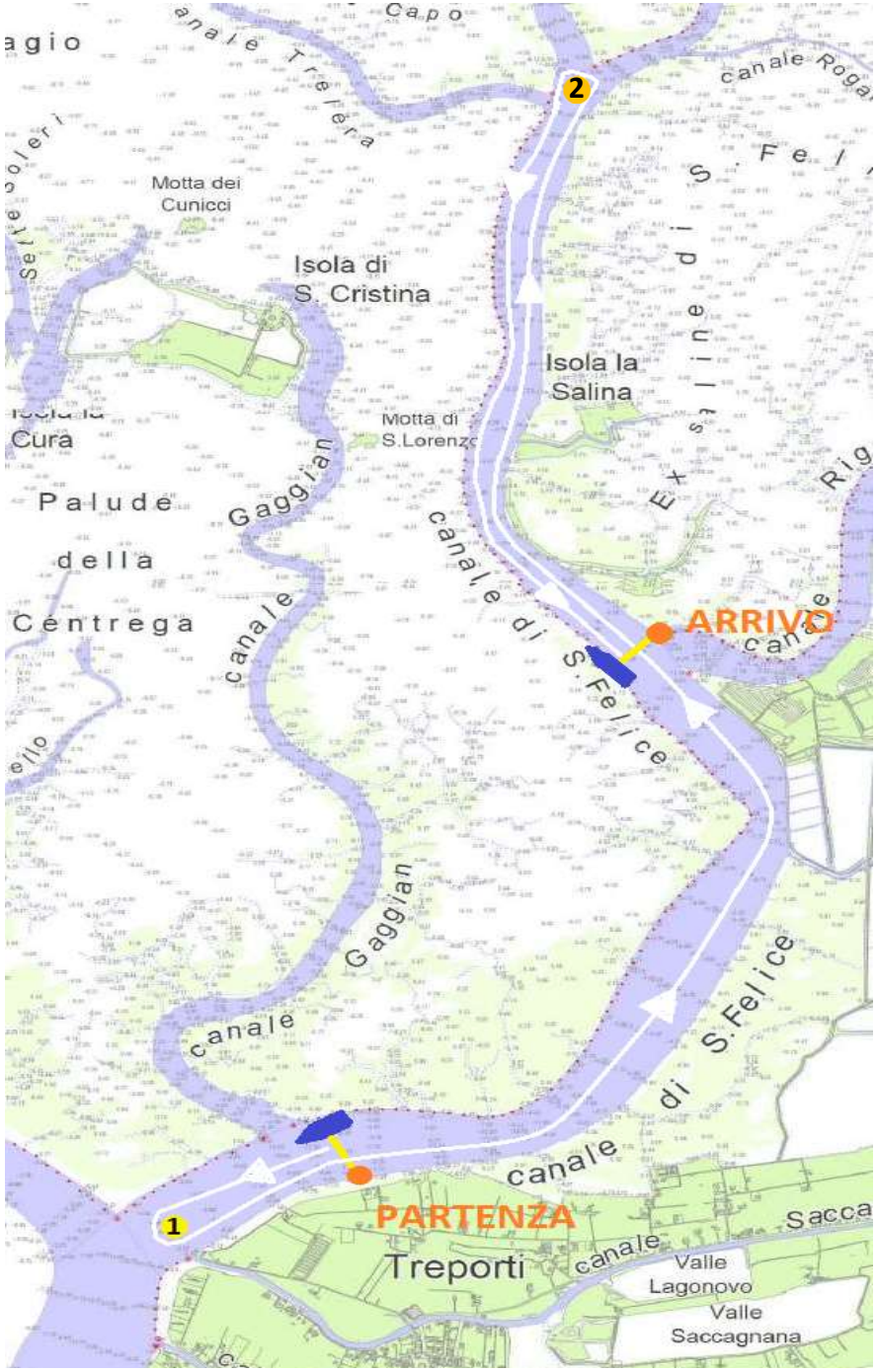
Trascorsi **10 MINUTI** o comunque il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie **A, B, F** con le medesime modalità.
5 MINUTI dopo la partenza dell'ultimo gruppo verrà data la partenza della categoria **BIANCA** senza procedure ma comunicata via radio VHF sul canale 73.

CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.

PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili sul sito o presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro 30 minuti dal tempo di arrivo dell'ultima barca arrivata. La barca che intende protestare deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata (via VHF solo in caso di distanza incompatibile con la comunicazione a voce) e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.
La caparra di Protesta è fissata in 20 €.



PERCORSO

(1) LINEA DI PARTENZA, , Linea di Partenza posizionata nel canale di S.Felice in prossimità del canale Gaggian formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa arancione da lasciare a sinistra;

(2) BOA 1 GIALLA al vento da lasciare a sinistra.
N.B. La boa sarà posizionata a seconda della direzione del vento e potrebbe variare rispetto al disegno che è da considerarsi indicativo;

(3) BOA 2 ARANCIO da lasciare a SINISTRA

(4) LINEA DI ARRIVO posizionata sempre nel Canale di S.Felice nei pressi dell'allacciamento con il Canale Riga verso Lio Piccolo formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa arancione da lasciare a sinistra. Anche in questo caso la linea d'arrivo sarà posizionata a seconda delle condizioni meteo che troveremo.

N.B. Il disegno è puramente indicativo!

N.B. CONSIDERAZIONI E PRESCRIZIONI

La regata delle Saline è sempre stata considerata una regata molto tecnica. Dovremo saper gestire rive, incroci e corrente.
La marea astronomica massima è data alle 12:00 a 56 cm. Sarà calante fino alle 16:45 a +29 cm quindi fate attenzione alla corrente. Attenzione la marea in zona Saline avrà un ritardo tra un'ora e un'ora e mezza. Agite per tempo specialmente quando faremo i bordi di rientro. Si raccomanda il rispetto dei natanti presenti nei canali navigabili ed in generale per l'incredibile ambiente che ci ospita.

Avvertenza: Nei canali bricolati la navigazione dovrà avvenire all'interno dello spazio delimitato dalle briccole laterali. Le imbarcazioni potranno uscirne, ma il rientro dovrà avvenire inderogabilmente, PENA LA SQUALIFICA, nell'ambito dello stesso spazio utilizzato per uscire.

CONDIZIONI DI MAREA

La marea astronomica massima è data in zona alle ore 12:30 a 56 cm conseguentemente fare attenzione alla corrente.

Attenzione la marea in zona Saline (BOA 2) di 1hrs 18' (sulla base delle tabelle di ritardo del Comune di Venezia).

PICCOLA LEGENDA PER IL REGATANTE

Mike: Sostituisce boa mancante

X Ray: Richiamo individuale

Sierra: Percorso ridotto

Bandiera Rossa: Pericolo

Charlie: Percorso variato

November: Annullamento regata

Gonfalone di San Marco

Intelligenza: Attendere le procedure

Bandiera di categoria C – D – E

Bandiera di categoria A – B – F

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 E S.M.I.
RISPETTARE LE ISTRUZIONI DI REGATA.
AVERE UNA RADIO VHF FUNZIONANTE E ACCESA ALMENO 30' PRIMA DELL'AVVIO DELLE PROVEDURE DI PARTENZA;
NON SONO AMMESSE COMUNICAZIONI PER CONTO TERZI.
ISCRIZIONE ENTRO LE 12:00 DI GIOVEDÌ 29 GIUGNO 2023 . COMUNICARE ALLA GIURIA L'EVENTUALE RITIRO
INDOSSARE I GIUBBOTTI SALVAGENTE IN CASO DI BANDIERA ROSSA

NON È CONSENTITO VELEGGIARE CON LE VELE ROSSE DI RED REGATTA SE NON PERSONALIZZATE.