09 luglio 2023

Versione 03 del 5 luglio 2023

REGATA 'NA BARCA UN OMO"

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

http://www.velaalterzo.com

in collaborazione con

BANDO DI REGATA

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nel tecnico tratto di Laguna Nord compreso tra l'isola di Campalto, Venezia, il canale di Tessera (senza interessarlo) con arrivo in Punta San Giuliano. Le procedure di partenza avranno inizio il 09 luglio 2023 alle ore 14:30. Sarà disciplinata dal Regolamento di Regata AVT del 17 aprile 2019 reperibile sul Sito AVT e s.m.i. . **La regata sarà valida per l'assegnazione del "Trofeo ZANETTI" challenger che quest'anno verrà assegnato all'imbarcazione che avrà realizzato il miglior tempo nel proprio gruppo di partenza (gruppo A,B,F e C,D,E) . Il trofeo sarà consegnato al vincitore del gruppo (A o B) estratto durante le premiazioni.** Tempo massimo per la regata ore 17:00. Al termine della regata le premiazioni si svolgeranno presso la sede della Canottieri Mestre dove sarà offerto anche un piccolo rinfresco. Si raccomanda di ormeggiare le barche con ordine e che non intralcino i canali navigabili. E' possibile lasciare le barche all'ancora nella secca di fronte San Giuliano, verrà organizzato un servizio di navetta.

AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT) . Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3): **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro Giovedì 06/07/2023 ore 19:00 solo ed esclusivamente con BONIFICO BANCARIO sul conto dell'AVT.
Il versamento potrà avvenire mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:
Iban IT49P0306902117100000060418

La quota di iscrizione per i soci AVT è di € 40 per singola, mentre per i non soci AVT l'importo è di € 50 per singola imbarcazione.
La contabile del bonifico dovrà essere inviata e tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti. Si ricorda di indicare sia nella Causale che nel messaggio: NOME BARCA, NUMERO VELICO, CATEGORIA, PARON e/o TIMONIERE se diverso dall'armatore.

Chi volesse partecipare al rinfresco previsto durante le premiazioni è cortesemente pregato di notificarlo quanto prima tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per un fine strettamente organizzativo. Quota per la partecipazione è 8€ (i bambini sotto i 18 anni non pagano).

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E 'competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E 'possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

COMUNICAZIONI RADIO

E 'obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA". E' obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

09 luglio 2023

Versione 03 del 05 luglio 2023

REGATA 'NA BARCA UN OMO"

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

http://www.velaalterzo.com

in collaborazione con

ISTRUZIONI DI REGATA

REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com e successive modifiche e integrazioni.

ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 14:30 del 09 luglio 2023.

TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 17:00 del 09 luglio 2023 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

CONTROLLI

Al termine della Regata saranno previsti dei controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.
I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.
La partenza per le **Categorie A, B, F** sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico**.

Trascorsi **10 MINUTI** o comunque il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie **C, D, E** con le medesime modalità.

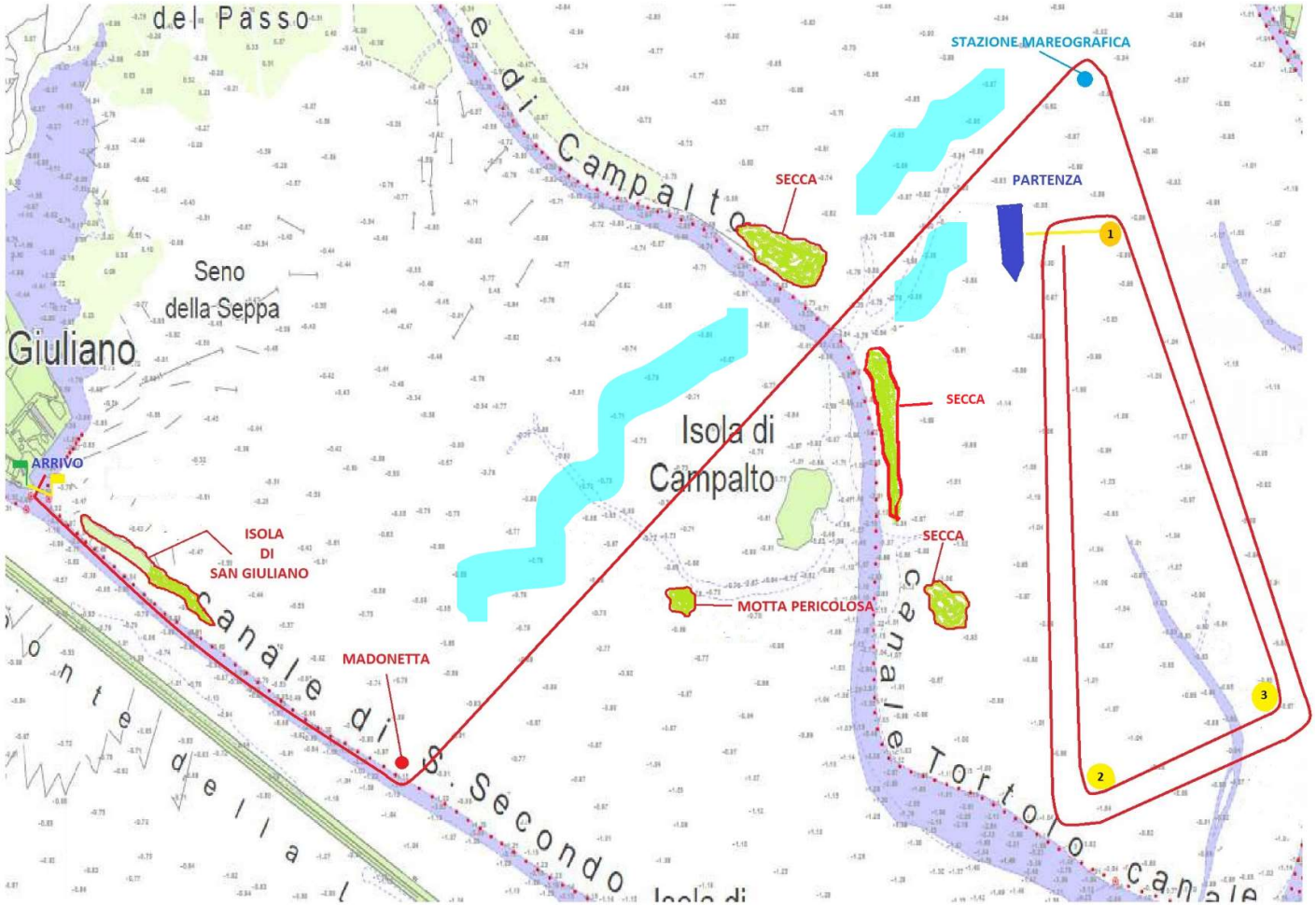
Trascorsi 5 MINUTI dalla partenza delle categoria C, D, E verrà comunicata via radio VHF sul canale 73 la partenza volante della categoria **BIANCA** senza ulteriori procedure.

CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dalle 'indicazione del nuovo percorso via VHF.

PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.
Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.
La caparra di Protesta è fissata in 20 €.



PERCORSO

(1) **LINEA DI PARTENZA**, posizionata ad nord est dell'isola di Campalto, è formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa arancio da lasciare a sinistra. La posizione corretta dipenderà dal vento, il disegno è puramente indicativo!
(2) **BOA 2 GIALLA** posizionata al vento da lasciare a sinistra. In caso di vento con direzione diversa saranno date indicazioni tramite VHF;
(3) **BOA 3 GIALLA** da lasciare a sinistra;
(4) **BOA 1 ARANCIO** da lasciare a sinistra;
(5) **BOA 2 GIALLA** da lasciare a sinistra;
(6) BOA **3 GIALLA** da lasciare a sinistra;
(7) Stazione Mareografica da tenere a Sinistra;
(6) **ISOLA DI CAMPALTO** da lasciare a sinistra;
(7) **MADONNETTA** da lasciare a dritta;
(8) **LINEA DI ARRIVO** Verrà posizionata davanti a Punta San Giuliano tra la bandiera posta sulla DAMA e la bandiera Canottieri Mestre posta a terra.(9)

SI RACCOMANDA DI LIBERARE IMMEDIATAMENTE LA LINEA DI ARRIVO..

Quindi il disegno è puramente indicativo!

AVVERTENTE E PRESCRIZIONI

Nel tratto tra la stazione mareografica e la Madonetta ci sono molti pali pericolosi per la navigazione.La zona è evidenziata in azzurro.
L'ultimo parte di regata occuperà un tratto di canale navigabile. L'ingresso in canale sarà protetto da una barca appoggio per evitare abbordi con il traffico. In ogni caso valgono le regole NIPAM. In prossimità dell'isola di Campalto vi sono SECCHE e OSTACOLI che rendono il gioco e la tattica più seria e divertente, anche qui si raccomanda PARTICOLARE PRUDENZA.
Nel caso di poco vento si effettuerà un unico circuito delle boe 2,3,1 .

N.B.: CONSIDERAZIONI TECNICHE:

La marea astronomica in crescente nel campo di regata è prevista avere quota + 32 cm alle ore 12:30 w crescente fino alle 16:30 a + 63 cm.

PICCOLA LEGGENDA DEL REGATANTE

Mike: Sostituisce boa mancante

X Ray: Richiamo individuale

Sierra: Percorso ridotto

Bandiera Rossa: Pericolo

Charlie: Percorso variato

November: Annullamento regata

Gonfalone

Intelligenza: Attendere le procedure

Bandiera di categoria C – D – E

Bandiera di categoria A – B – F

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 E S.M.I.
RISPETTARE LE ISTRUZIONI DI REGATA.
AVERE UN VHF FUNZIONANTE E ACCESO, NON SONO AMMESSE COMMUTAZIONI PER CONTO TERZI.
ISCRIZIONE ENTRO LE 19:00 DI GIOVEDÌ 06 LUGLIO 2023.
ACCERTARSI DI ESSERE SPUNTATI DAI GIUDICI DI GARA.
INDOSSARE I GIUBBOTTI SALVAGENTE IN CASO DI BANDIERA ROSSA
COMUNICARE ALLA GIURIA L'EVENTUALE RITIRO.
NON È POSSIBILE VELEGGIARE CON LE VELE ROSSE DI RED REGATTA SE NON PERSONALIZZATE