



10 SETTEMBRE 2023

Versione 07 del 8 settembre 2023



## Regata

### Coppa del Presidente della Repubblica

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

<http://www.velaalterzo.com>

In collaborazione con



## BANDO DI REGATA

### BRIEFING PRE-REGATA

Si terrà presso la loggia del Mercato del Pesce di Rialto il **09 settembre alle ore 18:00**. Oltre alle consuete informazioni tecniche riguardanti l'organizzazione dell'evento, verranno "rinfrescate" le principali regole di regata. Le barche con l'armo a riva potranno ormeggiare nelle rive antistanti la loggia del mercato del pesce.

### LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nel Bacino di S.Marco. L'ingresso nel Bacino di San Marco, per raggiungere il campo di regata, è consentito a partire dalle ore 12:45. Tutte le imbarcazioni dovranno prestare la massima attenzione a non intralciare la rotta dei ferry-boat e, più in generale, di tutti i mezzi in servizio pubblico tenendosene ampiamente discosti.

Le procedure di partenza per **tutte** le categorie avranno inizio il **10 settembre 2023 alle ore 13:10**. La regata è disciplinata dal Regolamento di Regata AVT del 17 aprile 2019 reperibile sul Sito AVT e s.m.i.

Al termine della regata tutte le barche potranno accedere ed ormeggiare nel rio dell'Arsenale. Si richiede di **mantenere le vele a riva durante** l'ormeggio. Le premiazioni si svolgeranno presso campo del l'Arsenal (dalle ore 16.00). In attesa delle premiazioni verrà organizzato buffet. Le magliette commemorative verranno consegnate in loco in numero di 2 per ciascun equipaggio.

### AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 17 aprile 2019 (vedi sito AVT). Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff.3): **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21. Per i batei a pisso e simili (coeff.3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie

velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff.3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - **Bianca**: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

### ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro giovedì **07/09/2023 ore 19:00** solo ed esclusivamente con **BONIFICO BANCARIO** sul conto dell'AVT.

Il versamento potrà avvenire mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Iban IT49P0306902117100000060418

La quota di iscrizione per i Soci AVT è di € 40 per singola imbarcazione con due membri di equipaggio, mentre per i Soci AVT l'importo è di € 50 per singola imbarcazione con due membri di equipaggio. Nel caso di equipaggi iscritti in abbonamento o per la singola regata superiori a due membri la quota per singola persona aggiuntiva è di € 8.

La contabile del bonifico dovrà essere inviata e tramite whatsapp al numero del Tesoriere Marco Bevilacqua +39 320 2245012 per poter aver contezza tempestiva delle barche partecipanti. Si ricorda di indicare sia nella Causale che nel messaggio: NOME BARCA, NUMERO VELICO, CATEGORIA, PARON e/o TIMONIERE se diverso dall'armatore.

SONO INVITATE A PARTECIPARE **GRATUITAMENTE** ALL'EVENTO TUTTE LE IMBARCAZIONI A FONDO PIATTO ARMATE AL TERZO. Tali imbarcazioni partecipano in forma di veleggiata e pertanto devono avere cura di non intralciare la rotta delle barche in regata. Gli equipaggi delle barche in veleggiata sono invitati al buffet e potranno ritirare le magliette commemorative (2 per equipaggio) fino ad esaurimento scorte.

### RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

### COMUNICAZIONI RADIO

E' obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA". E' obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

### DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



10 SETTEMBRE 2023

Versione 06 del 5 settembre 2023



# Regata Coppa del Presidente della Repubblica

CIRCOLO ORGANIZZATORE AVT

<http://www.velaalterzo.com>

in collaborazione con



VENEZIA  
CERTOSA  
MARINA  
ventodivenezia



bielo  
group

MARE  
DI CARTA



## ISTRUZIONI DI REGATA

### REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai Soci, disponibile sul sito [www.velaalterzo.com](http://www.velaalterzo.com) e successive modifiche e integrazioni.

### ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

### COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente la regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 13:10 del 10 settembre 2022.

### PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il giorno 10 settembre 2023 sarà disputata una regata nel Bacino di San Marco. L'ingresso nel Bacino di San Marco, per raggiungere il campo di regata, dovrà avvenire esclusivamente il canale Canale delle Grazie ed è consentito a partire ore 12:45 e previa comunicazione del comitato di regata via VHF.

Tutte le imbarcazioni dovranno prestare massima attenzione a non intralciare la rotta dei mezzi in servizio pubblico, tenendosene ampiamente discosti. Le procedure di partenza per tutte le categorie avranno inizio il 10 settembre alle ore 13:10. Le barche che non arriveranno entro le ore 16:00 saranno classificate "NON ARRIVATE - DNF" senza udienza.

Al termine della Regata le premiazioni e il rinfresco si svolgeranno presso il Campo dell'Arsenale accedendo e ormeggiando nel Rio dell'Arsenale. Appena ormeggiati si richiede mantenere le vele a riva.

### CONTROLLI

Al termine della Regata sono previsti controlli delle imbarcazioni, degli armi ed eventuali misurazioni delle vele. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli, avvisati per tempo, saranno tenuti a distendere la loro vela maestra a terra nel minor tempo possibile nel luogo che verrà loro indicato.

### PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per **tutte** le Categorie sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria **saranno issate le bandiere di categoria** in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria **sarà issato il gonfalone di S.Marco**, e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria **sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.
- **PARTENZA**, sulla barca Giuria **saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.**

### CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un eventuale cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la bandiera "Charlie" accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.

### PROTESTE

Dovranno essere utilizzati esclusivamente i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che andranno riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova.

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa. La caparra di Protesta è fissata in 20 €.



## PERCORSO

2 giri del percorso compreso tra il canale dell'Orfanello e il Canale di S.Marco. Arrivo nei pressi dell'Isola di S.Giorgio (vedi illustrazione allegata).

LINEA DI PARTENZA, posizionata nel Bacino di San Marco, a NW dell'isola di San Giorgio Maggiore, è formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa gialla da lasciare a sinistra. (il disegno è puramente indicativo);

- (1) Linea di Partenza: Posizionata al centro del Bacino di San Marco e formata dalla bandiera blu posta sulla barca Giuria da lasciare a dritta e Boa arancione da lasciare a sinistra.
- (2) Guidone AVT (1) da lasciare a sinistra
- (3) Boa gialla (2) da lasciare a sinistra
- (4) Guidone AVT (1) da lasciare a sinistra
- (5) Boa gialla (2) da lasciare a sinistra
- (6) Guidone AVT (1) da lasciare a sinistra
- (7) Linea di arrivo: formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca Giuria da lasciare a dritta e Guidone AVT (3) da lasciare a sinistra.

*il disegno è puramente indicativo!*

### \*\*\*AVVERTENTE E PRESCRIZIONI\*\*\*

Non può essere percorsa né attraversata l'area della secca centrale tra il canale di San Marco ed il canale dell'Orfanello, delimitata dalle bricole lungo tutto il perimetro; le imbarcazioni potranno uscire dal canale, ma il rientro dovrà avvenire inderogabilmente, **PENA LA SQUALIFICA**, nell'ambito dello stesso spazio utilizzato per uscirne.



Tutte le imbarcazioni risalendo il canale di San Marco (da boa 2 a Gonfalone AVT posizionato su bricola) dovranno tenere una debita distanza da Riva Sette Martiri e lasciare sempre la precedenza al traffico marittimo.

### N.B.: CONSIDERAZIONI TECNICHE:

La regata si svolgerà nelle acque prospicienti il prestigioso Bacino di San Marco e rappresenta un momento di straordinaria visibilità per il nostro movimento e per le nostre imbarcazioni. Si raccomanda, pertanto, particolare decoro, rispetto dell'ambiente che ci ospita, una rigorosa applicazione delle avvertenze, delle prescrizioni di regata ed il rispetto dei limiti imposti alla navigazione della flotta.

**La marea astronomica massima è data in zona alle ore 11:00 a +58 cm. La marea minima è prevista alle ore 16:15 +34 cm.**



## PICCOLA LEGGENDA DEL REGATANTE



Mike: Sostituisce boa mancante



X Ray: Richiamo individuale



Sierra: Percorso ridotto



Charlie: Percorso variato



November: Annullamento regata



Gonfalone



Bandiera Rossa: Pericolo



Intelligenza: Attendere le procedure



Bandiera di categoria C – D – E



Bandiera di categoria A – B – F

## SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (PENA LA SQUALIFICA!)

RISPETTARE IL REGOLAMENTO DI REGATA AVT DEL 17 APRILE 2019 E S.M.I.

RISPETTARE LE ISTRUZIONI DI REGATA.

AVERE UN VHF FUNZIONANTE E ACCESO, NON SONO AMMESSE COMMUTAZIONI PER CONTO TERZI.

ISCRIZIONE ENTRO LE 19:00 DI GIOVEDÌ 07 SETTEMBRE 2023.

COMUNICARE ALLA GIURIA L'EVENTUALE RITIRO

INDOSSARE I GIUBBOTTI SALVAGENTE IN CASO DI BANDIERA ROSSA

**NON È CONSENTITO VELEGGIARE CON LE VELE ROSSE DI RED REGATA SE NON PERSONALIZZATE**